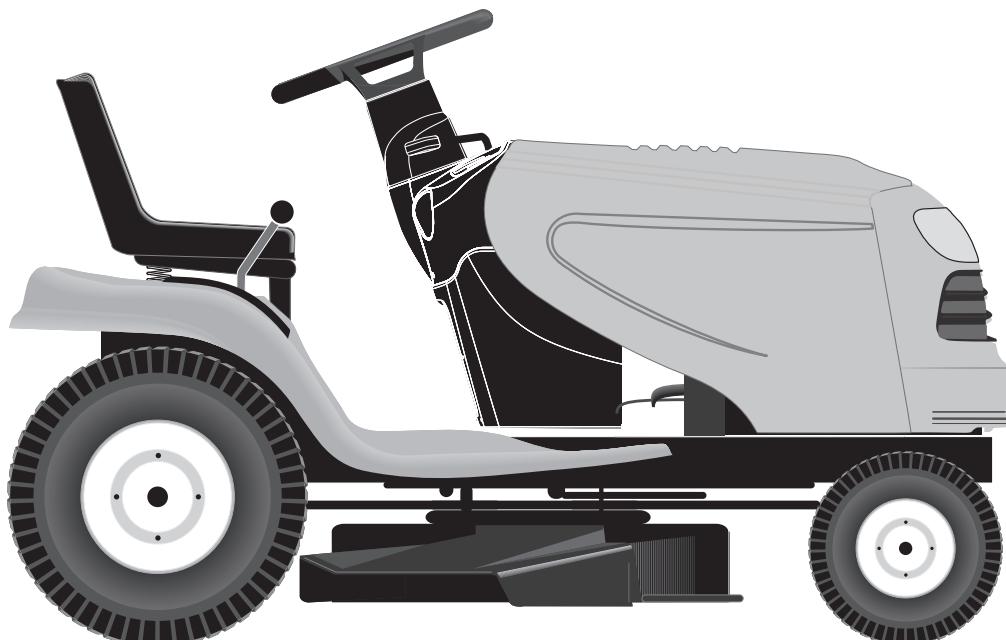


IMPORTANT MANUAL

Do Not Throw Away

Poulan PRO



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PB19546LT
LAWN TRACTOR



WARNING: Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan-pro.com

432448

12.21.09 SR
Printed in U.S.A.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.

- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge chute frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.50 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/Filter: 56 oz. W/O Filter: 48 oz.
Spark Plug:	Champion RC12YC (Gap: .030")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st 1.0 2nd 1.4 3rd 2.1 4th 3.1 5th 4.0 6th 5.1 Reverse: 1.6
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Torque:	45-55 FT. LBS.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

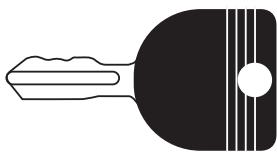
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3	MAINTENANCE SCHEDULE	13
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4	MAINTENANCE	13-16
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS	17-22
ASSEMBLY.....	5-6	STORAGE.....	23
OPERATION	7-12	TROUBLESHOOTING.....	24-25

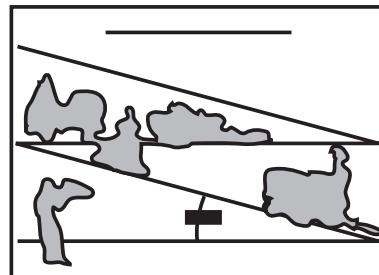
UNASSEMBLED PARTS

Keys



(2) Keys

Slope Sheet



ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 1/2" wrench	Tire pressure gauge
(2) 7/16" wrenches	Utility knife
	Pliers

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton .
- Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

TO CHECK BATTERY (See Fig. 1)

- Lift seat to raised position.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in Maintenance section of this manual for charging instructions).

- For battery and battery cable installation see "REPLACING BATTERY" in the "Service and Adjustments" section in this manual.

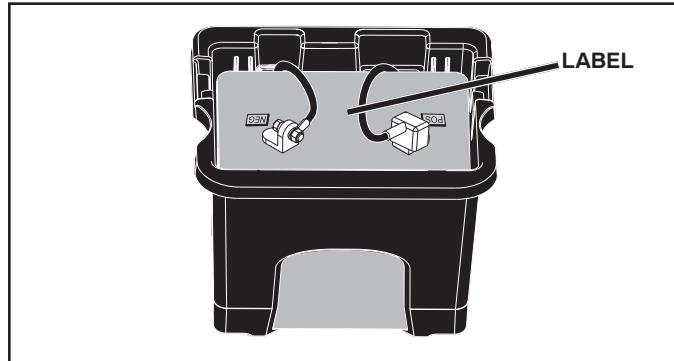


FIG. 1

ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Sit in seat.
- Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Release lever to lock seat in position.

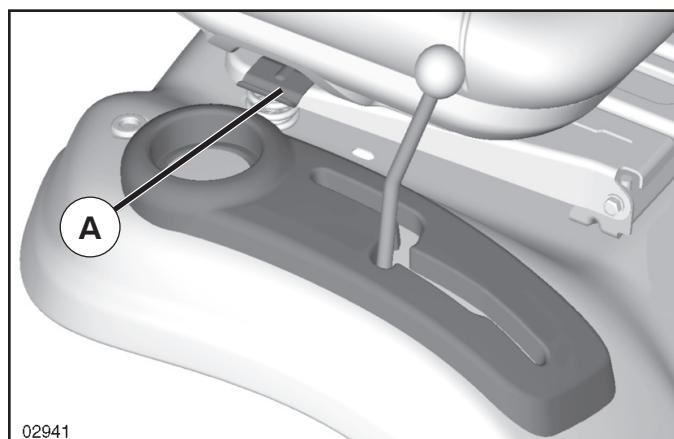


FIG. 2

ASSEMBLY

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Follow the instructions below to remove the tractor from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

Continue with the instructions that follow.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

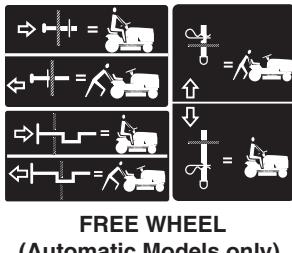
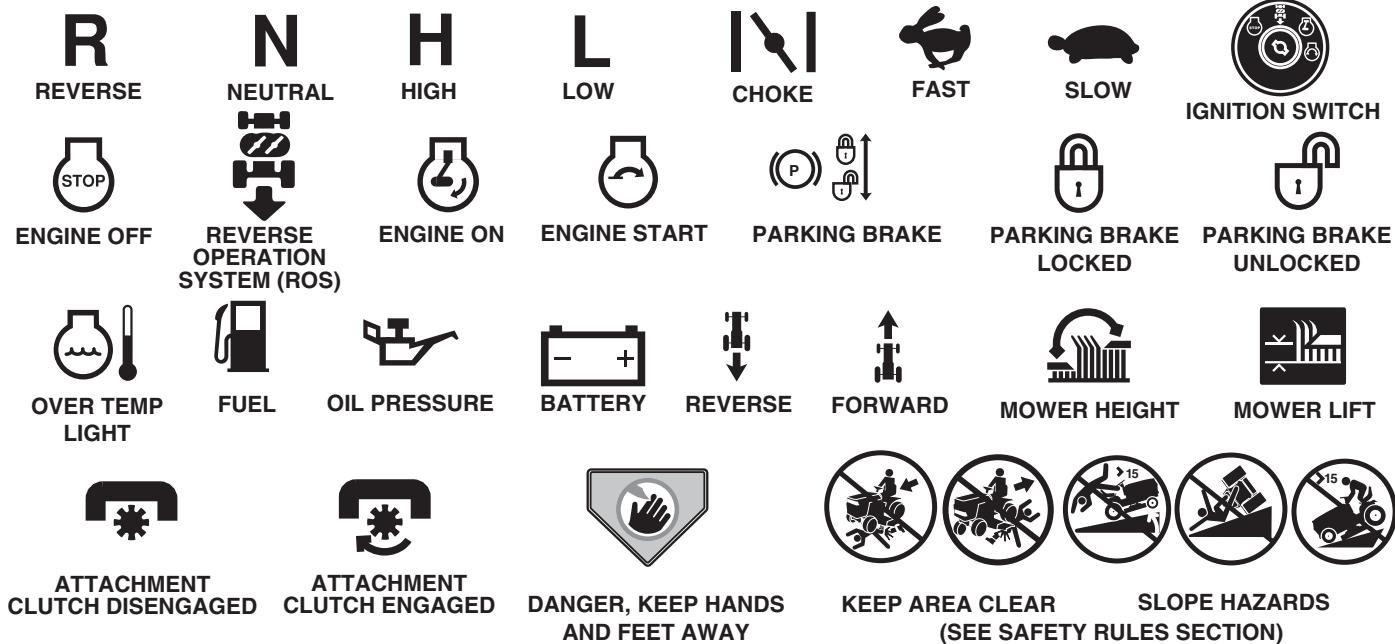
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.

-  **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.
-  **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.
-  **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.

CAUTION when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.

-  **HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.
-  **FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

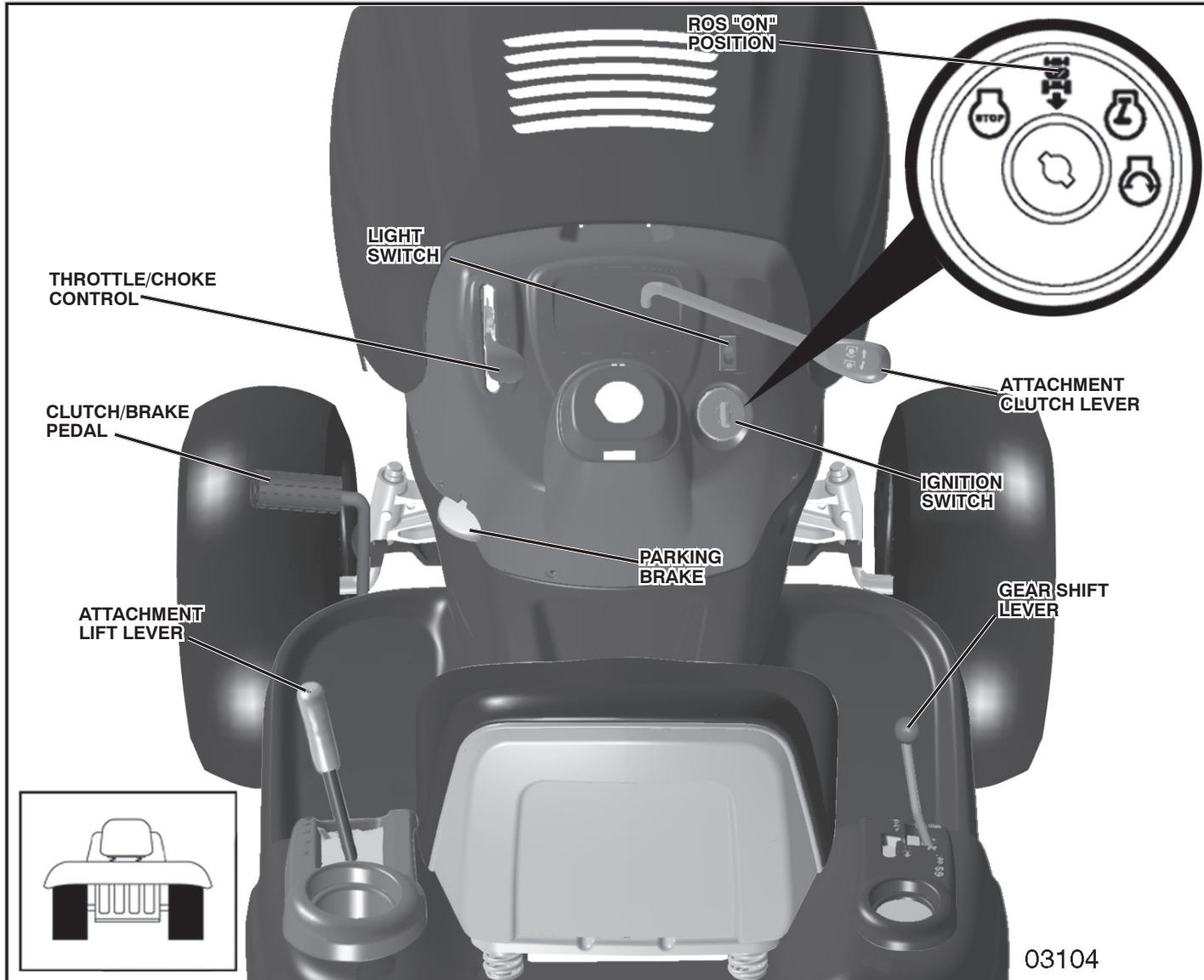


FIG. 3

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise, lower, and adjust the mower deck or other attachments mounted to your tractor.

CLUTCH/BRAKE PEDAL - Used for declutching and braking the tractor and starting the engine.

GEARSHIFT LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower deck or other powered attachment while in reverse.

THROTTLE/CHOKE CONTROL - Used for starting and controlling engine speed.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 4)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from clutch/brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

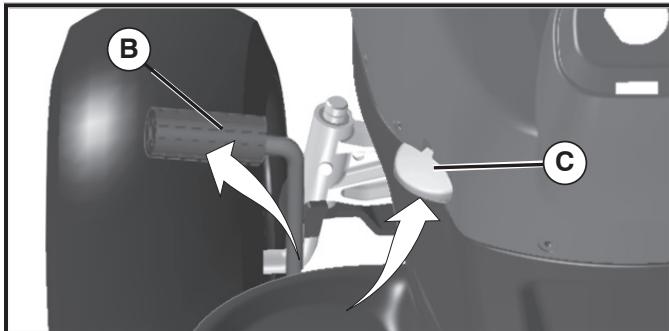


FIG. 4

STOPPING (See Figs. 5 and 6)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to disengaged position (✉).

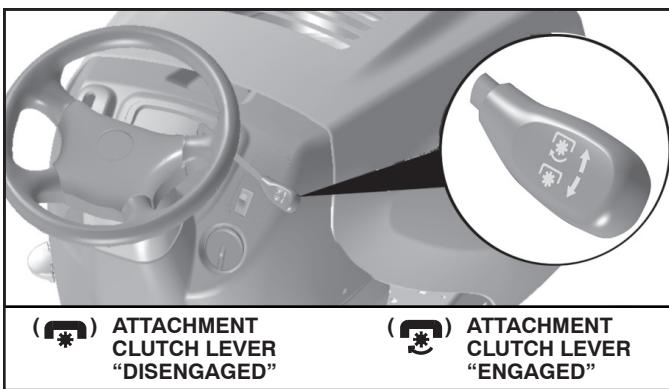


FIG. 5

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal all the way down.
- Move gear shift lever (J) to neutral position.

ENGINE -

- Move throttle control (D) between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping, may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key (F) to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

IMPORTANT: Leaving the ignition switch in any position other than "STOP" will cause the battery to discharge and go dead.

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.

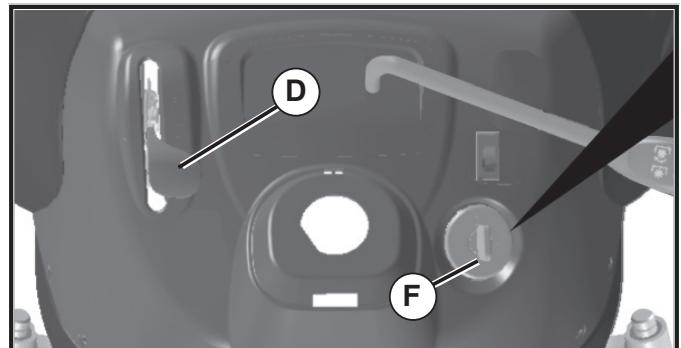
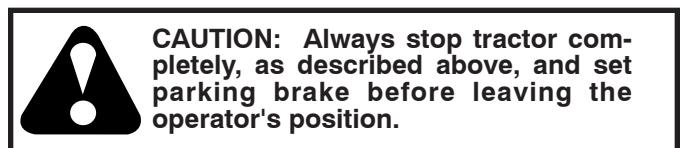


FIG. 6

TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 6)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 7)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever (J).

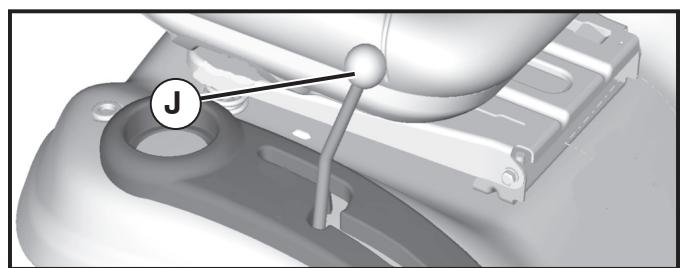


FIG. 7

OPERATION

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: Bring tractor to a complete stop before shifting or changing gears. Failure to do so will shorten the useful life of your transaxle.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 8)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

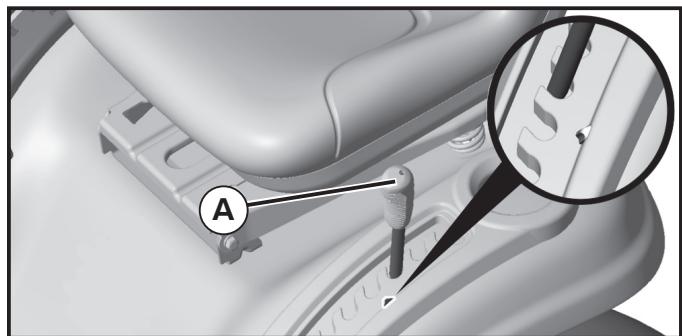


FIG. 8

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" during the cool season and to over 3" during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 9)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

NOTE: Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in this section of manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole. Tighten securely.
- Repeat for all, installing gauge wheel in same adjustment hole.

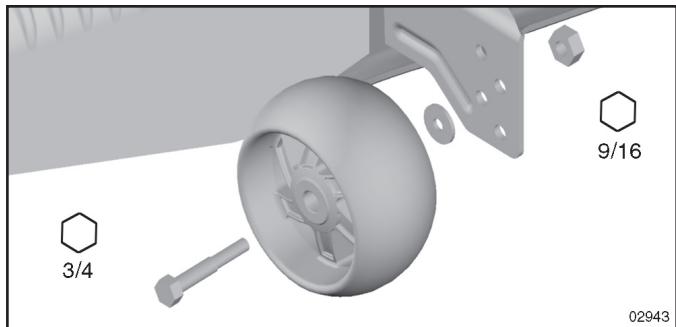


FIG. 9

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 10)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

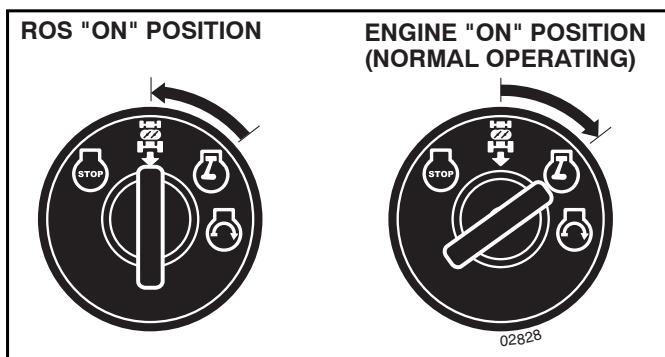


FIG. 10

OPERATION

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut with attachment lift lever.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES

Disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place. (See Fig. 11)

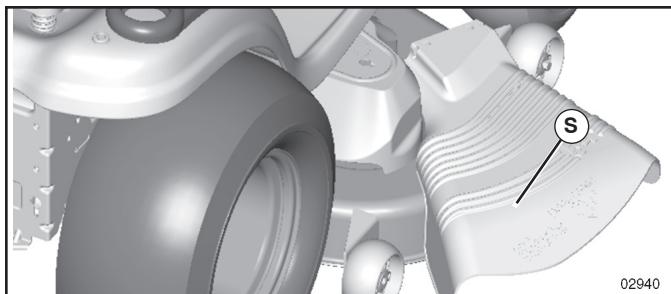


FIG. 11

TO OPERATE ON HILLS



WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F(0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

OPERATION

TO START ENGINE (See Fig. 4)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50°F/10°C and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50°F/10°C and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32°F/0°C) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 12).

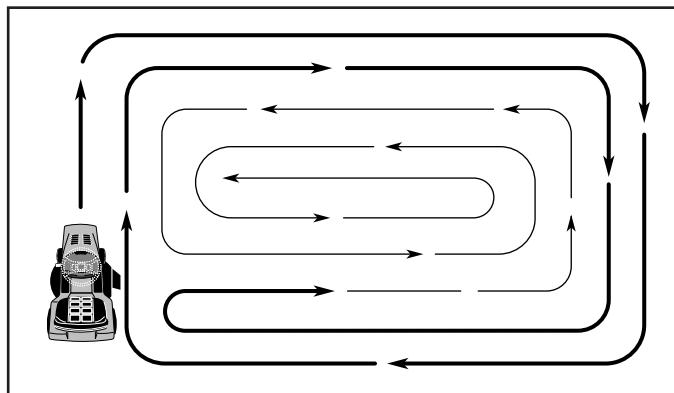


FIG. 12

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ ³				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ ⁴				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Clean Debris Off Steering Plate			✓ ⁵				
	Check Transaxle Cooling			✓				
ENGINE	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (with oil filter)				✓ ^{1,2}			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)			✓ ^{1,2}				✓
	Clean Air Filter			✓ ²				
	Clean Air Screen			✓ ²				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ ^{1,2}		
	Clean Engine Cooling Fins					✓ ²		

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - See Cleaning in Maintenance Section.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

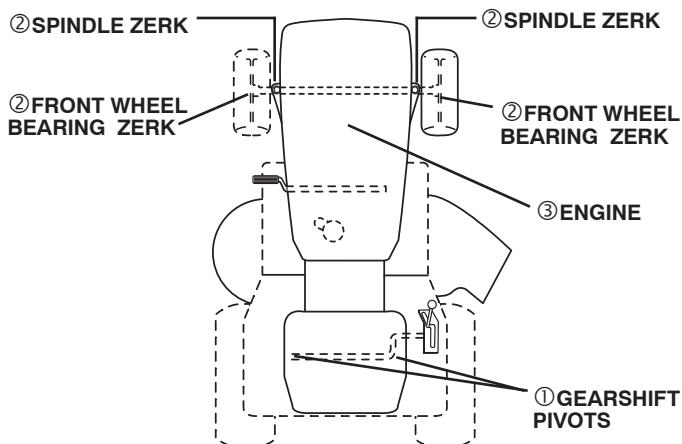
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① SAE 30 OR 10W30 MOTOR OIL

② GENERAL PURPOSE GREASE

③ REFER TO MAINTENANCE "ENGINE" SECTION

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted.

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See side of tire for proper air pressure).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (SEE FIG. 13)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

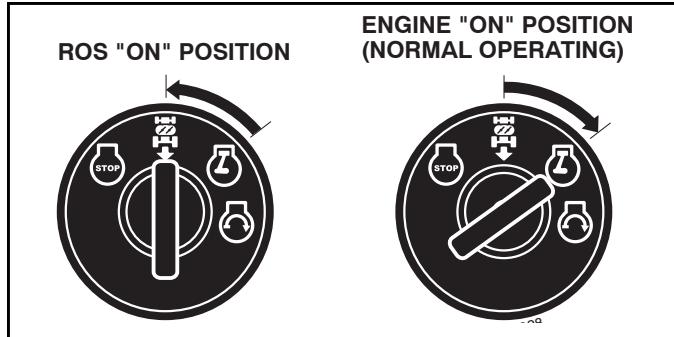


FIG. 13

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 14)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: Special blade bolt is heat treated.

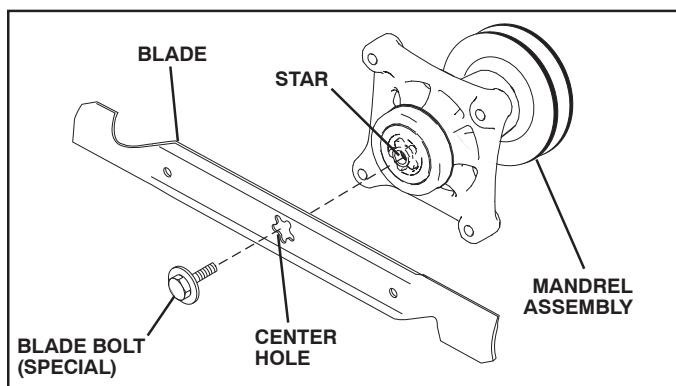


FIG. 14

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

MAINTENANCE

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustment section of this manual).

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE MAINTENANCE

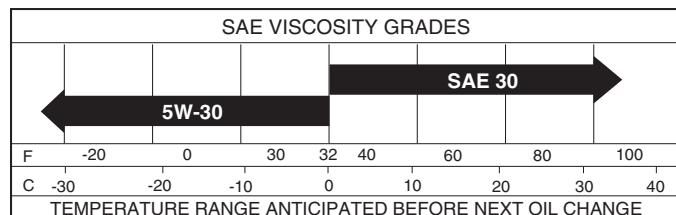
Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

Do not attempt to clean transaxle while engine is running or while the transaxle is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 15)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification C.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.

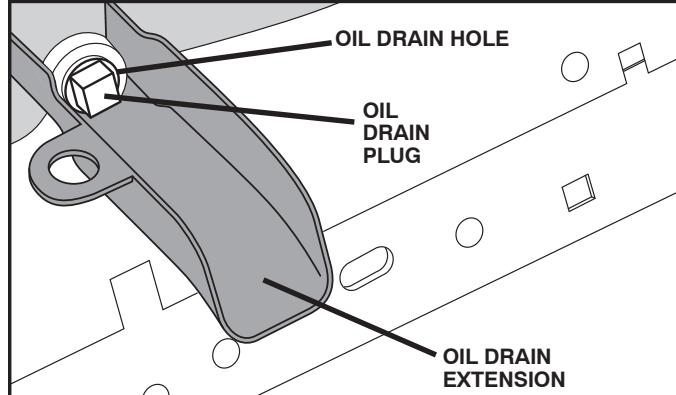


Fig. 15

- Slide oil drain extension under oil drain hole (drain hole may be flush with or protrude from engine block side wall).
- Make sure back face of oil drain extension is flush with engine side wall.
- Make sure bottom lip of oil drain extension is lined up with bottom of oil drain hole.
- Position a container to catch oil directly under front end of oil drain extension.
- Slide a 1/2" (12 point) socket mounted on an extension onto oil drain plug.
- Loosen plug while holding the oil drain extension firmly in place.
- Drain oil into container.
- After oil has drained completely, reinstall oil drain plug. (Do not tighten more than 13 Ft. Lbs.)
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Be sure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE COOLING SYSTEM (See Fig. 16)

Debris may clog the engine's air cooling system. Remove blower housing and clean the area shown to prevent overheating and engine damage.

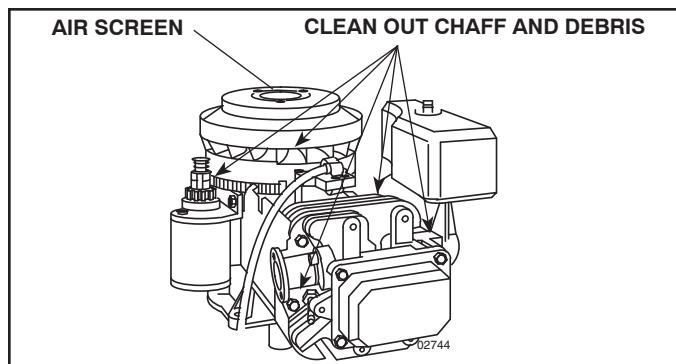


Fig. 16

MAINTENANCE

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Clean debris from steering plate. Debris can restrict clutch/brake pedal shaft movement, causing belt slip and loss of drive.



CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts (See Fig. 17)

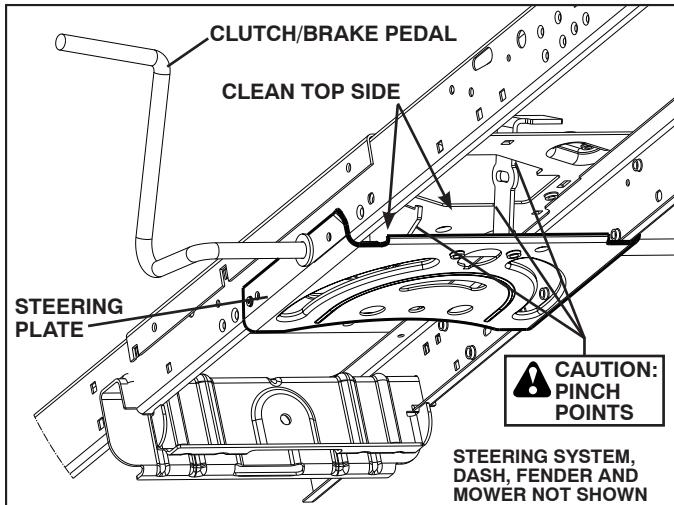


Fig. 17

- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 18)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

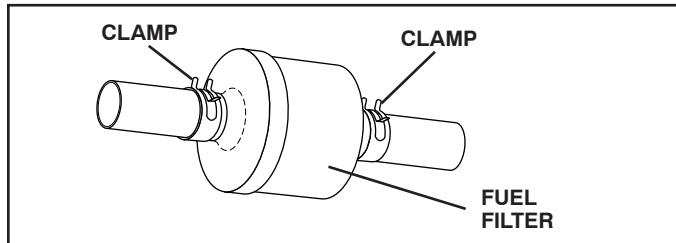


FIG. 18

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 19)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley (M) and belt keepers (G).
- Remove retainer spring (K), slide collar (L) off and push housing guide (P) out of bracket.
- Remove clutch cable spring (Q) from idler arm (R).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis pin (B) and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.



CAUTION: AFTER REAR LIFT LINKS ARE DISCONNECTED, THE ATTACHMENT LIFT LEVER WILL BE SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER WHEN CHANGING POSITION OF THE LEVER.

- Slide mower out from under right side of tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINK (E) AND REAR LIFT LINKS (C) FROM TRACTOR AND HOOK THE CLUTCH SPRING (Q) INTO THE CABLE GUIDE ON FRONT EDGE OF LOWER DASH.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 19-24)

Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to its lowest position.



CAUTION: LIFT LEVER IS SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER, LOWER IT SLOWLY AND ENGAGE IN LOWEST POSITION.

NOTE: Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.

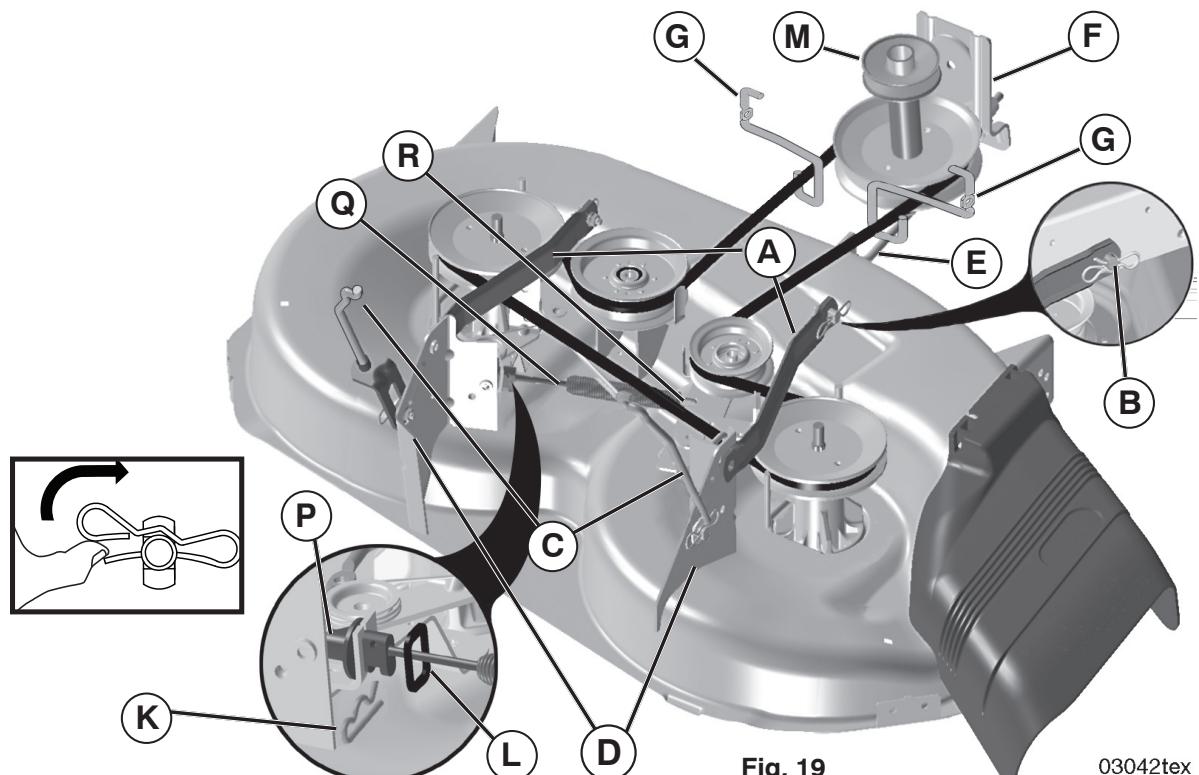


Fig. 19

03042tex

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

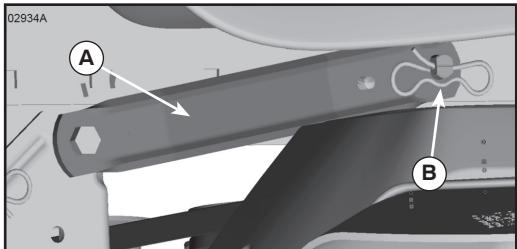


Fig. 20

- Insert end of link (E) into hole in front mower bracket and secure with washer and retainer spring (J).

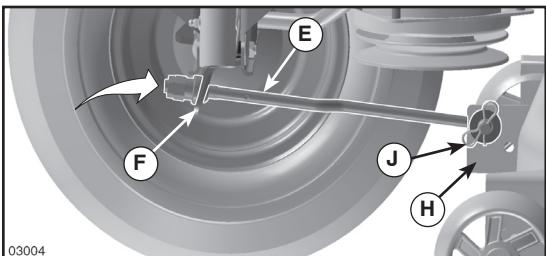


Fig. 22

- Hook end of clutch cable spring (Q) into hole in idler arm (R).
- Push clutch cable housing guide (P) into bracket, slide collar (L) onto guide and secure with retainer spring (K).
- Install belt on engine pulley (M), in belt keepers (G).

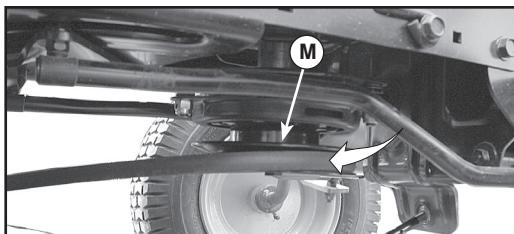


Fig. 23

IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

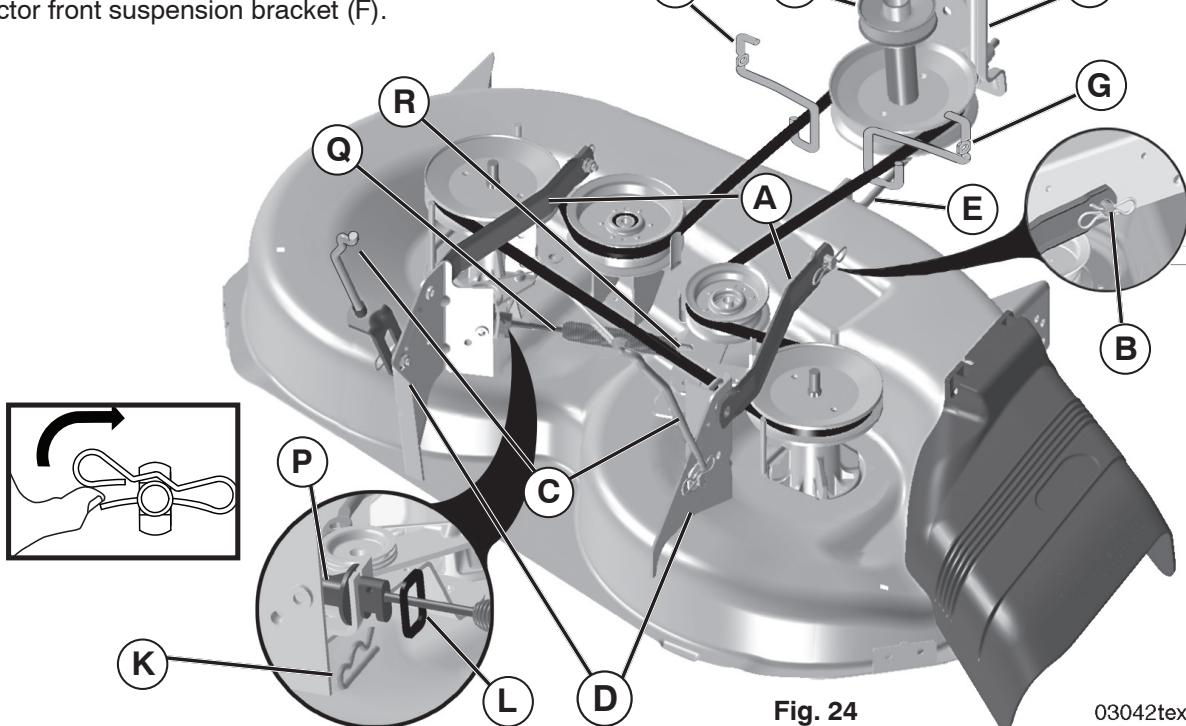


Fig. 24

03042tex

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 25)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower LH side of mower, or, to the right to raise LH side of mower.

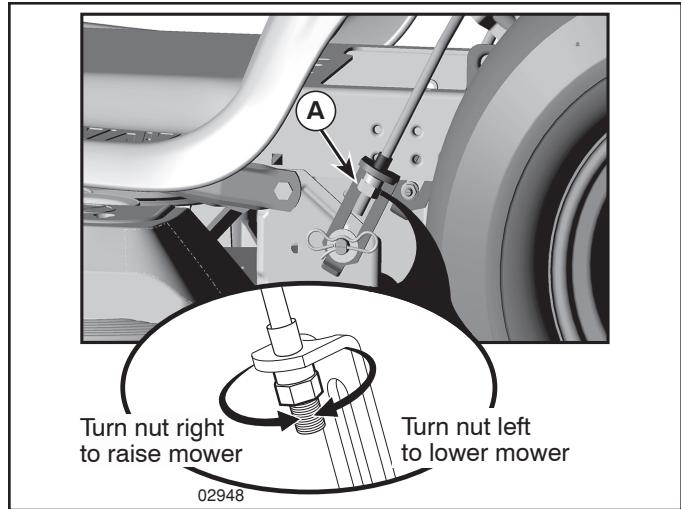


Fig. 25

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 26)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

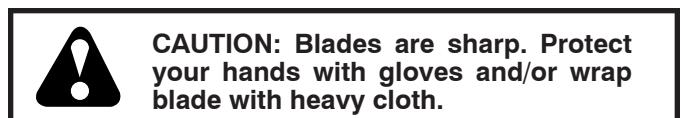


Fig. 26

- If adjustment is necessary, see step in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 27 & 28)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



- Raise mower to highest position.
- Position blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

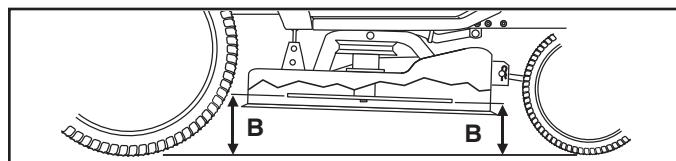


Fig. 27

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.

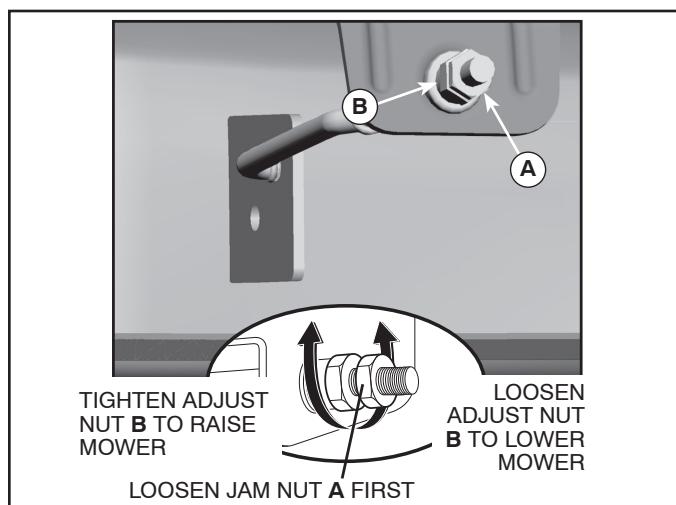


Fig. 28

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 29)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION -

- Work belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower (See "To Install Mower" in this section of manual).

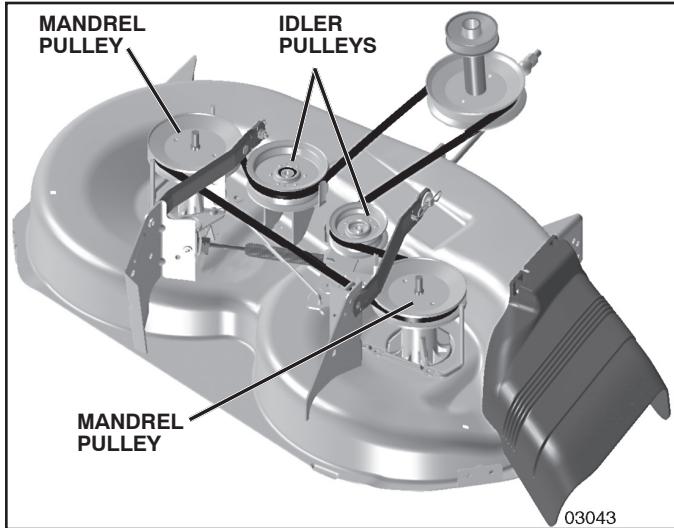


FIG. 29

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

- Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Place gear shift lever in neutral position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION BELT DRIVE (See Fig. 30)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

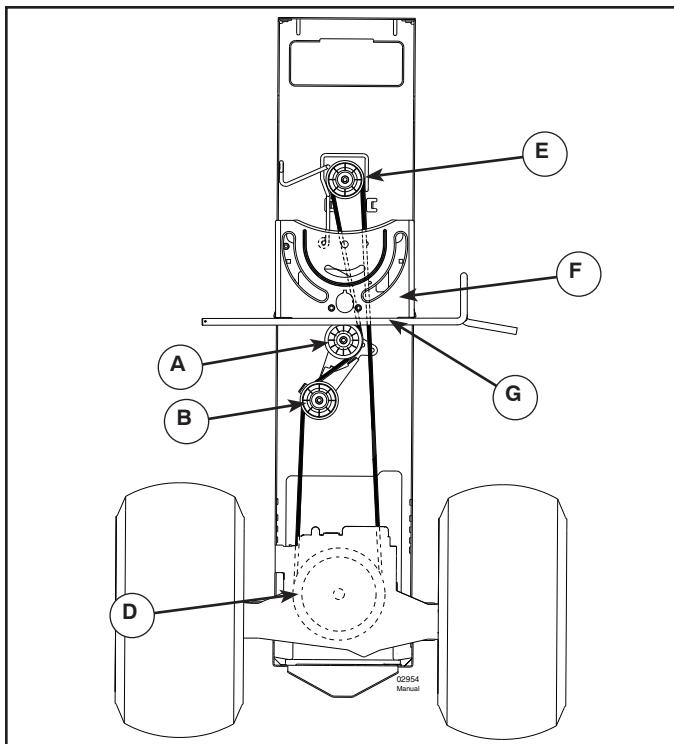


FIG. 30

- Remove belt from stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (D).
- Remove belt downward from engine pulley (E).
- Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (F) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

- Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (F) and above clutch brake pedal shaft (G).
- Pull belt toward front of tractor and roll belt onto engine pulley (E).
- Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (D). Be sure belt is inside the belt keeper.
- Install belt through stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 31)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Make sure transaxle is in neutral.

NOTE: When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral position.
- Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

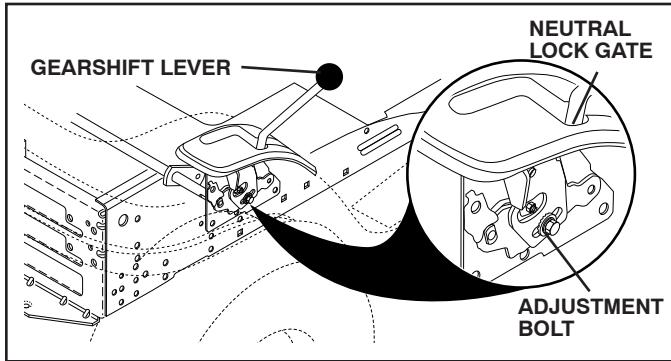


FIG. 31

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

The front wheel toe-in and camber are not adjustable on your tractor. If damage has occurred to affect the front wheel toe-in or camber, contact your nearest authorized service center/department.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

(See Fig. 32)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

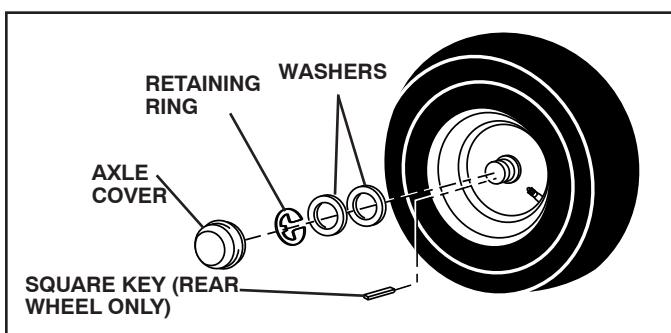


FIG. 32

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 33)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

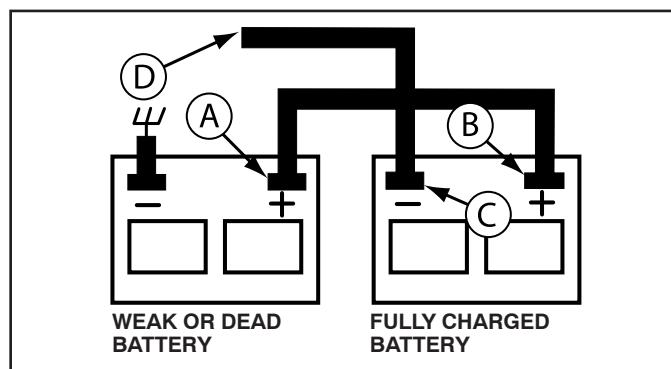


FIG. 33

REPLACING BATTERY (See Fig. 34)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely.
- Lower seat pan.

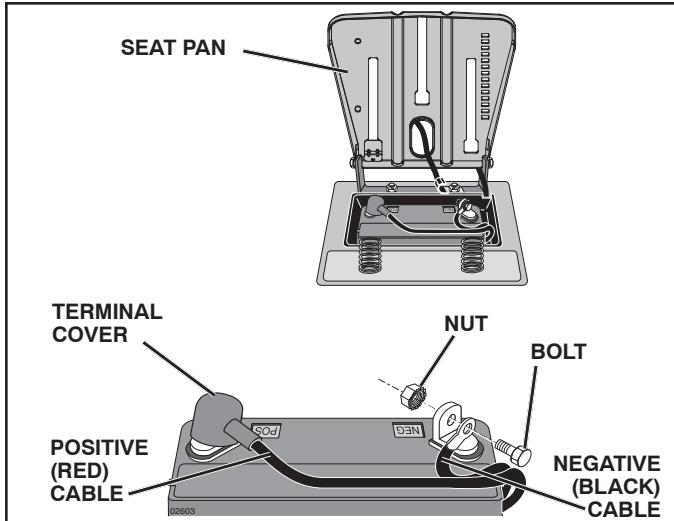


Fig. 34

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 35)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

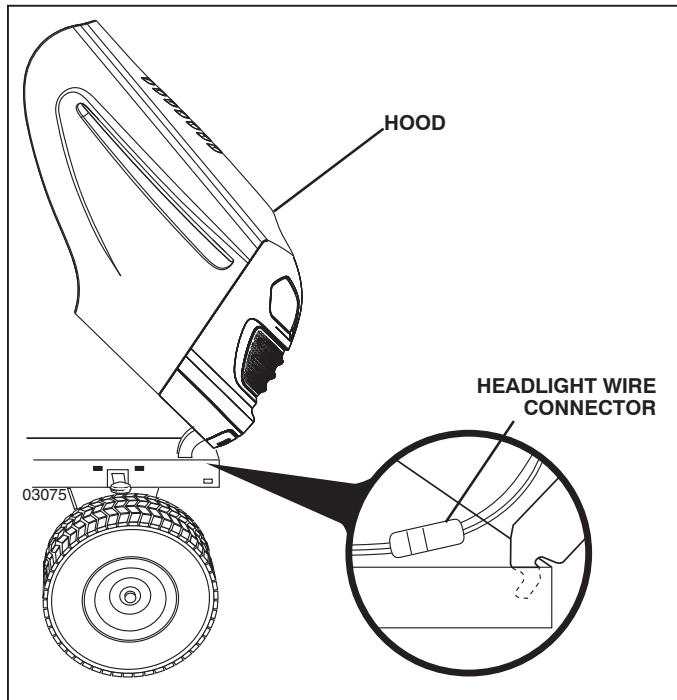


FIG. 35

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

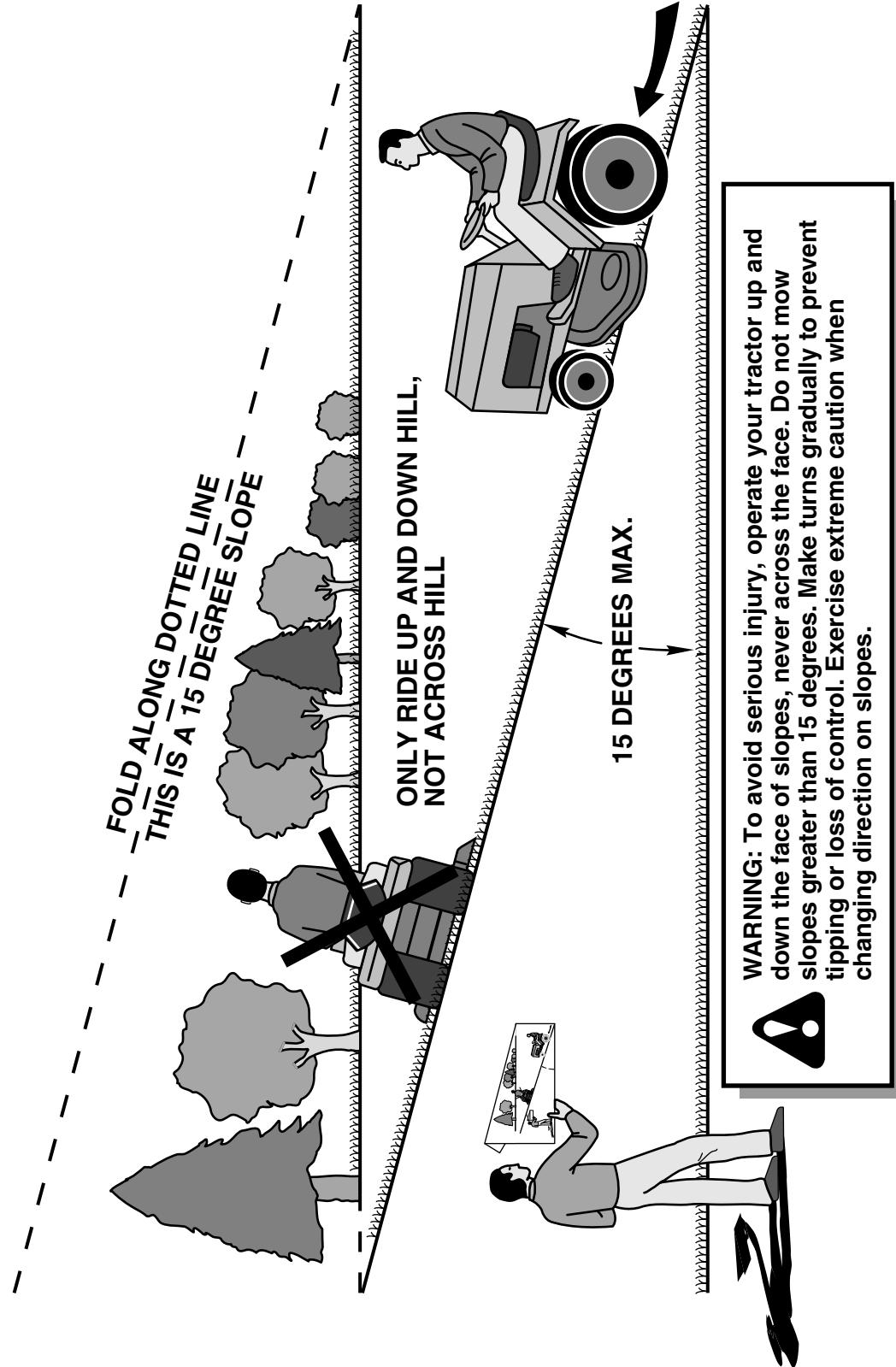
TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> Out of fuel. Engine not "CHOKED" properly. Engine flooded. Bad spark plug. Dirty air filter. Dirty fuel filter. Water in fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Fill fuel tank. See "TO START ENGINE" in Operation section. Wait several minutes before attempting to start. Replace spark plug. Clean/replace air filter. Replace fuel filter. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> Dirty air filter. Bad spark plug. Weak or dead battery. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Clean/replace air filter. Replace spark plug. Recharge or replace battery. Replace fuel filter. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> Clutch/brake pedal not depressed. Attachment clutch is engaged. Weak or dead battery. Blown fuse. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty ignition switch. Faulty solenoid or starter. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> Depress clutch/brake pedal. Disengage attachment clutch. Recharge or replace battery. Replace fuse. Clean battery terminals. Check all wiring. Check/replace ignition switch. Check/replace solenoid or starter. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> Weak or dead battery. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> Recharge or replace battery. Clean battery terminals. Check all wiring. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> Cutting too much grass/too fast. Throttle in "CHOKE" position. Build-up of grass, leaves and trash under mower. Dirty air filter. Low oil level/dirty oil. Faulty spark plug. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Water in fuel. Spark plug wire loose. Dirty engine air screen/fins. Dirty/clogged muffler. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Raise cutting height/reduce speed. Adjust throttle control. Clean underside of mower housing. Clean/replace air filter. Check oil level/change oil. Clean and regap or change spark plug. Replace fuel filter. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. Connect and tighten spark plug wire. Clean engine air screen/fins. Clean/replace muffler. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments Contact an authorized service center/department.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s).	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, or trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Debris on steering plate (if equipped). 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Axle key missing.	1. See "CLEANING" in the maintenance section. 2. Replace motion drive belt. 3. Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



Poulan PRO

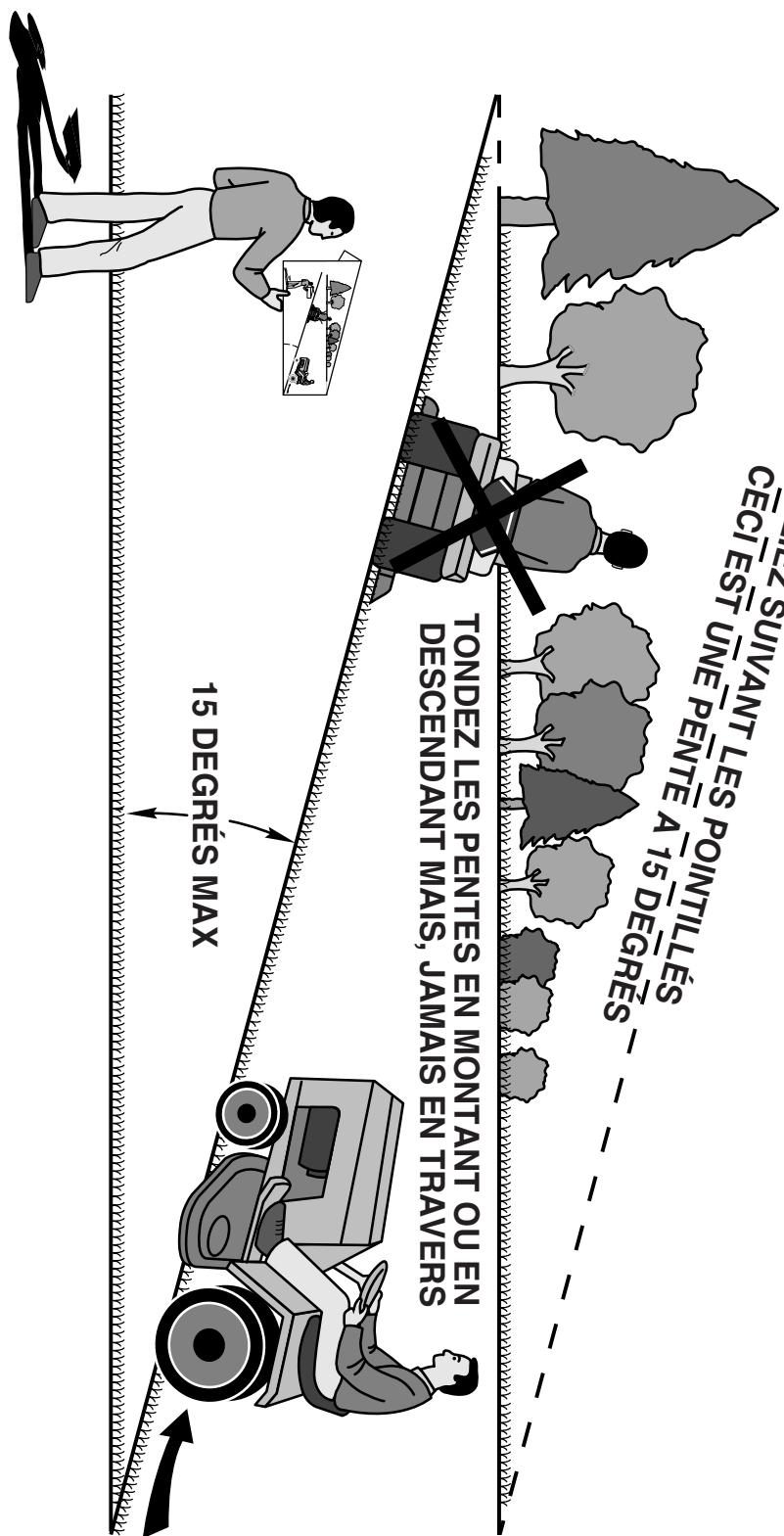
Poulan PRO

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION

PLIEZ SUIVANT LES POINTILLÉS
C'EST UNE PENTE A 15 DÉGRÉS - - - - -

TONDEZ LES PENTES EN MONTANT OU EN
DESCENDANT MAIS, JAMAIS EN TRAVERS

15 DÉGRÉS MAX



AVERTISSEMENT: Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de directions sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations de la tondueuse	1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 3. Serrez les pièces sort lâches ou endommagées.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connecteurs. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de service. 2. Remplacez les pièces sort lâches ou endommagées.
Le moteur marche énormément	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 2. Vérifiez les câbles, les interrupteurs et les connecteurs. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de service.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connecteurs. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de service.
Coupe inégalé	1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Nivelez le carter de tondueuse. 3. Il y a une accumulation de herbe, de feuilles, de débris sous la lame.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Nivelez le carter de tondueuse. 3. La lame est usée, tordue ou lâche.
Les lames de tondueuse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embrayage. 2. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée ou endommagée.	1. Enlevez l'obstruction. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse.
Malavaise	1. La vitesse de course est trop rapide. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissiez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondueuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nivelez dessous du boulon de lame. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 9. Remplacez les lames avec le bord tranchant vers le bas. 10. Remplacez dessous du boulon de lame. 11. Nivelez dessous du boulon de lame.	1. Déplacez la courroie d'entraînement des gaz à la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissiez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondueuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nivelez dessous du boulon de lame. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 9. Remplacez les lames avec le bord tranchant vers le bas. 10. Remplacez dessous du boulon de lame. 11. Nivelez dessous du boulon de lame.
décharge de l'herbe	1. La vitesse de course est trop rapide. 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissiez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondueuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nivelez dessous du boulon de lame. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 9. Remplacez les lames avec le bord tranchant vers le bas. 10. Remplacez dessous du boulon de lame. 11. Nivelez dessous du boulon de lame.	1. Déplacez la courroie d'entraînement des gaz à la position rapide (FAST). 2. Changez à une vitesse plus lente. 3. Laissiez sécher l'herbe avant de tondre. 4. Nivelez le carter de tondueuse. 5. Vérifiez la pression des pneus. 6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame. 7. Nivelez dessous du boulon de lame. 8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 9. Remplacez les lames avec le bord tranchant vers le bas. 10. Remplacez dessous du boulon de lame. 11. Nivelez dessous du boulon de lame.
Les phares munis	1. Mettez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares. 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Fusible sauté.	1. L'interrupteur est à la position d'arrêt (OFF). 2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillées. 3. L'interrupteur des phares est défectueux. 4. Le câblage est lâche ou endommagé. 5. Remplacez le fusible.
Une perte d'entraînement	1. Voyez "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel. 2. Voyez "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel. 3. Remplacez la clé carree d'axe. (Voyez "POUR ENLEVER LES ROUES") dans la section Entretien de ce manuel.	1. Débris est sur la plaque de direction. (Si équipée) 2. Courroie d'entraînement de déplaceuse est usagée, endommagée, ou cassée. 3. Clé carree d'axe est manquante. 4. Remplacez la clé carree d'axe. (Voyez "POUR ENLEVER LES ROUES") dans la section Entretien de ce manuel.
La batterie ne charge pas	1. Malaises éléments(s) de la batterie. 2. Malaises connexions du câble. 3. Verifiez/remplacez toutes les connexions. 4. Remplacez la batterie.	1. Remplacez la batterie.
Pétrage pas	1. Malaises éléments(s) de la batterie. 2. Malaises connexions du câble. 3. Remplacez le régulateur de tension (si multi d'un).	1. Remplacez la batterie.
Pétrage au silence	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position (FAST) et l'autre est dans la position (OFF). 2. Remplacez la commande des gaz de moteur le plus tôt possible.	1. Remplacez la commande des gaz de moteur le plus tôt possible.
La tondeuse (ou son accessoire) ne marche pas	1. Tondez le moteur.	1. Tondez le moteur.

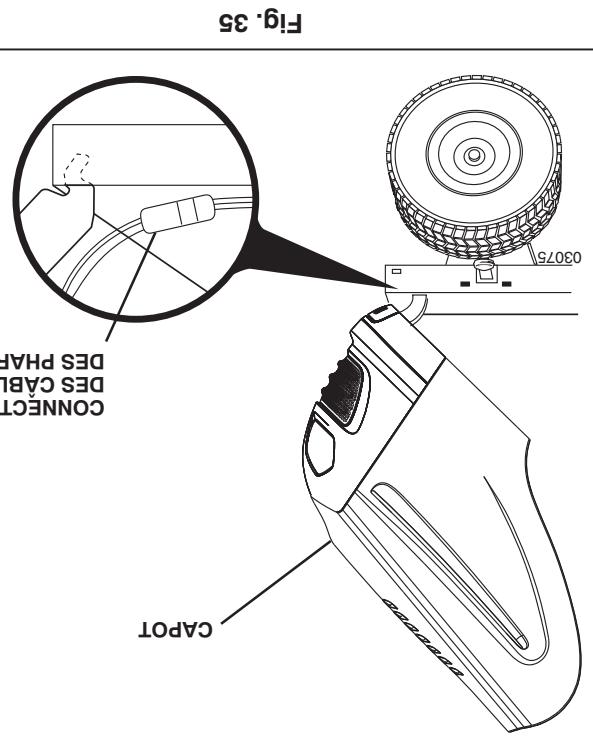
GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refusé	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas démarré à froid correctement. 3. Le moteur est noyé. 4. Malvaise bougie d'allumage. 5. Nettoyez/remplacez la bougie d'allumage. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 2. Réservez-vous à la section fonctionnement. 1. Réservez le réservoir d'essence.	1. Remplacez la bougie d'allumage. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Batterie fraîche ou à plat. 1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage est la position embrayée. 3. Batterie fraîche ou remplacez la batterie. 1. Rechargez ou remplacez la batterie.
Demarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Malvaise bougie d'allumage. 3. Batterie fraîche ou à plat. 4. Filtre d'essence sale. 5. Lessence sale ou vétile. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche. 6. Verifiez tout le câblage. 7. Voyez la section "Pour Réglage le Carburateur" dans la section Entrer dans le réglage. 8. Le carburateur demande un réglage. 9. Voyez la section "Pour Réglage le Carburateur" dans la section Entrer dans le réglage. 10. Les soupapes de moteur demandent un réglage.	1. Contactez un centre d'entretien autre. 2. Contactez un centre d'entretien autre. 3. Contactez un centre d'entretien autre. 4. Contactez un centre d'entretien autre. 5. Contactez un centre d'entretien autre. 6. Contactez un centre d'entretien autre. 7. Contactez un centre d'entretien autre. 8. Contactez un centre d'entretien autre. 9. Contactez un centre d'entretien autre. 10. Contactez un centre d'entretien autre.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas basée. 2. Débrayez l'embrayage est la position embrayée. 3. Batterie fraîche ou à plat. 1. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 2. Débrayez l'embrayage est la position embrayée. 3. Batterie fraîche ou remplacez la batterie. 1. Rechargez ou remplacez la batterie.	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas basée. 2. Débrayez l'embrayage est la position embrayée. 3. Batterie fraîche ou à plat. 1. Verifiez tout le câblage. 2. Nettoyez les bornes de batterie. 3. Les bornes de batterie sont corrodées. 4. Le câblage est lâche ou endommagé.
Il y a un délicic	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Sentez trop rapide. 3. Verifiez la vitesse de la tondeuse. 1. Verifiez la vitesse de la tondeuse.	1. Verifiez la vitesse de la tondeuse. 2. Réglez la commande des gaz est à la position étrangleur. 3. La commande des gaz est à la position étrangleur. 4. Sentez trop rapide. 5. Nettoyez des souls la tondeuse.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse. 2. Réglez la commande des gaz est à la position étrangleur. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, etc de débris sous la tondeuse. 4. Filtre à air sale. 5. Niveau d'huile bas/huile sale. 6. La bougie d'allumage est défectueuse. 7. Filtre d'essence sale. 8. Lessence sale ou vétile. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/aillettes sont sales. 12. Silenceux sale ou encrasé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Voyez la section "Pour Réglage le Carburateur" dans la section Entrer dans le réglage. 15. Les soupapes du moteur demandent un réglage.	1. Verifiez tout le câblage. 2. Nettoyez/remplacez le tamis d'air du moteur/aillettes. 3. Nettoyez le tamis d'air du moteur/aillettes. 4. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage. 5. Nettoyez l'essence du réservoir d'essence et remplacez le filtre d'essence. 6. Nettoyez, ajustez l'essence du réservoir d'essence la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre d'essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplacez l'essence de réservoir avec l'essence fraîche. 9. Il y a de l'eau dans l'essence. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/aillettes sont sales. 12. Silenceux sale ou encrasé. 13. Le câblage est lâche ou endommagé. 14. Voyez la section "Pour Réglage le Carburateur" dans la section Entrer dans le réglage. 15. Contactez un centre d'entretien autre.

GUIDE DE DÉPANNAGE

REVISION ET RÉGLAGES

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE (Voir la Fig. 35)



- Soulevez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et soulevez-le du tracteur.
- Placez comme vétérinaire la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position.
- Placez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrrou à taquets qui serre à fond.
- Placez le câble de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrrou à taquets qui serre à fond.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DU MOTEUR

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage manuel du moteur.

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage manuel du moteur.

Vous trouverez ci-dessous une liste des problèmes avec le réglage le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

La commande du starter a été prélevée à l'usine et un réglage manuel du moteur.

Le dérivation pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage manuel du moteur.

Le dérivation pas être nécessaire. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

Fig. 35

Remplacez par un fusible enfilchable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est située directement derrière le tableau de bord.

Un câblage desserré ou avare peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

Un câblage desserré ou avare peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

• Remplacez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

• Fermez le capot. Voir le schéma du câblage électrique dans l'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.

• Dégagiez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.

• Soulevez le capot. Fermez le capot.

VERROUS ET RELAIS

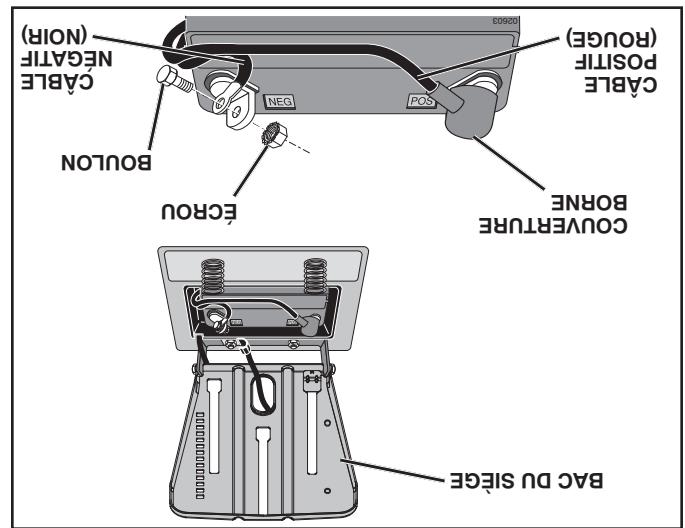
• Dégagiez de la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.

• Remplacez l'ampoule dans la douille et posez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.

• Fermez le capot.

POUR REMPLACER L'AMPouLE DES PHARES

Fig. 34



• Premièrement débranchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrrou à taquets qui serre à fond.

• Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrrou à taquets qui serre à fond.

• Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position.

• Placez comme vétérinaire la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position.

• L'avez la bac du siège à la position élevée.

• Premièrement débranchez le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie NOIR et du tracteur.

• L'avez la bac du siège à la position élevée.

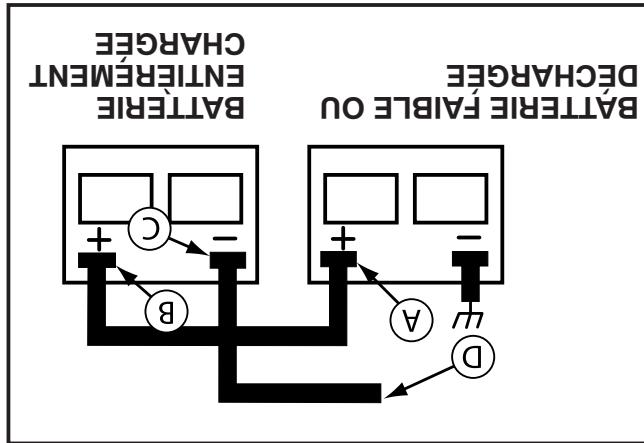
21

AVERTISSEMENT: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une cellule ou d'autres objets entrent en contacte avec les bornes de batterie pourriez-vous être électrocuté. Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les élections liquides, etc. Au début la borne négative doit être installée la dernière, enlevé toutes les bagues métalliques, etc. Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les élections liquides, etc. Au début la borne négative doit être installée la dernière, enlevé toutes les bagues métalliques, etc.



REPLACER LA BATTERIE

Fig. 33



- PROCEDURES -
- Débrancher complètement le câble ROUGE des deux batteries.
- Débrancher ensuite le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie charge complète.
- Débrancher immédiatement le câble ROUGE des deux batteries.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES

- POUR ATTACHER LES CABLÉS DE DEMARRAGE - Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- POUR ATTACHER LES CABLÉS DE DEMARRAGE - Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

IMPRÉGNER : VOIR LE CHAPITRE 1. MUNIR D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. NUTRISSEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

Si vous utilisez des «câbles de survoltage» pour un démarrage ce manuel).

Si l'objectif de cette bataille est trop facile pour démarre le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entrée d'un de

AVANT L'ISSUSSMENT : Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Garder toujours les étoiles, les flammes, les chagrettes, etc., loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'on utilise des batteries de droiture.

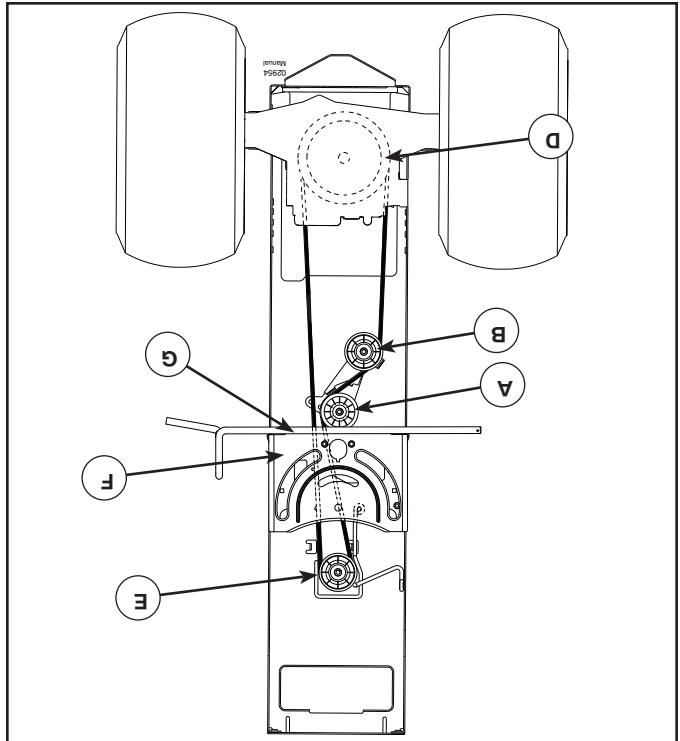


POUR DEMARER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 33)

REVISION ET REGLAGES

REGLAGÉ AU NEUTRE DU LEVIER DE CHAN- GEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES (Voir la

Fig. 30



REMARQUE : Jetez un œil sur l'ensemble de la courroie et la position de tous les guides et dispositifs de retenue.

Retirez la courroie de la poigne de tension fixe (A) et la poigne d'embarayage (B).

Tirez la courroie libre vers l'arrière du tracteur. Retirez soli- gneusement la courroie de la poigne d'entree de la transmis- sion vers le haut et sur les lampes du tracteur (D).

Enfilez la courroie de la poigne motrice vers le bas (E).

Faites glisser la courroie vers l'arrière du tracteur, à l'extérieur de la plaque de direction (F) et retirez-la du tracteur.

• Retezze la tondeuse (voir « POUR ENLEVER LA TONDEUSE » dans la présente section du manuel).

RETIRER LA COURROIE

du propose-pied gauché.
Les guides à l'initialisation de la session ou se trouvent sur le dessus

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (VOIR LA FIG. 30)

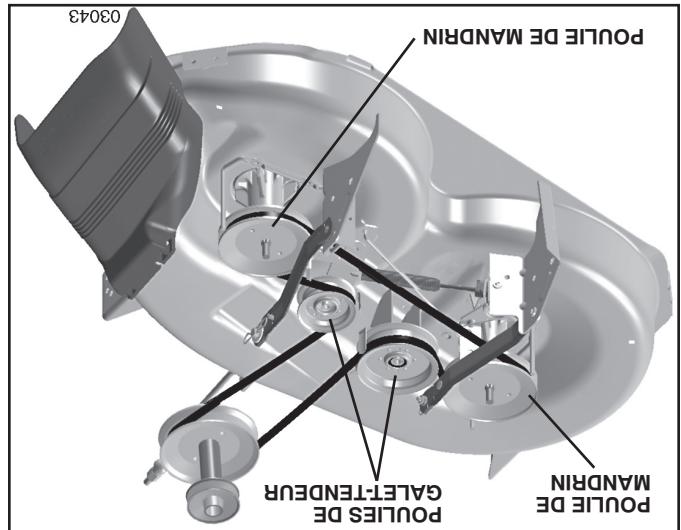
- Placez le levier de vitesse en position neutre.
- Les routes arriveront à être bordées et dérapées lorsqu'elles vous tennent de pousser le tracteur vers l'avant. Si les routes arriveront à tourner, les freins doivent être verrouillés. Communiquez avec un centre d'entretien professionnel.

- Vous pouvez également vérifier les trains ainsi : Stationnez le tracteur sur une surface de niveau en ciment ou parvee, abaissez complètement la pedale de frein/embrayage et actionnez le frein de stationnement.

A vitesse normale et sur une surface de niveau en ciment ou pavé, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les freins.

POUR VÉRIFIER LES FREINS

Fig. 29



- Installez la nouvelle courroie autorur des deux poulies du mandarin et les poulies du galet-tendeur.
- Installez la nouvelle courroie autorur des deux poulies du mandarin et la courroie sorte dans toutes les courroies.
- Assurez-vous que la courroie sorte dans toutes les courroies de la poulie et dans toutes les courroies de la poulie.
- Installez la tonduse (voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

INSTALLER LA COURROIE -

- Manoeuvrez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendue.
- Dégagiez la courroie de la tendue.

TONDEUSE", dans cette seconde

ENLEVER LA COURROIE .
le train de stationnement .
Enlevez la tondeuse du tracteur (voir "POUR ENLEVER LA COURROIE .")

(Voir la fig. 29)

POUR REMPLACER LA COURROIE D'EN-TRAINEMENT DE LAME DE TONDEUSE

REVISION ET REGLAGES

61

- **REMARGUE:** Chaque tour complète de l'écrou de réglage modifie la hauteur de la tondueuse d'environ 1/8".
- Verfifiez de nouveau les mesures, ajustez si nécessaire jusqu'à ce que la pointe arrière. •
- Maintenez l'écrou de réglage en place avec la clé et serrez le centre-écrou fermement contre l'écrou de réglage. •

Fig. 28

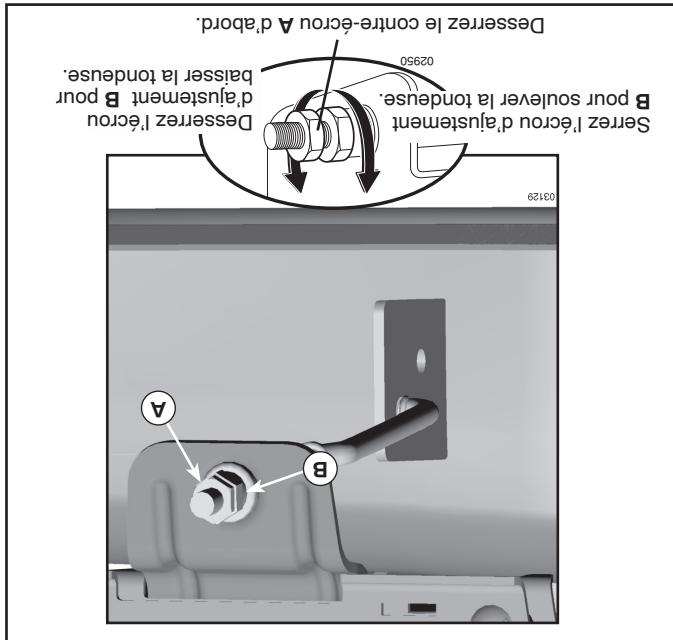
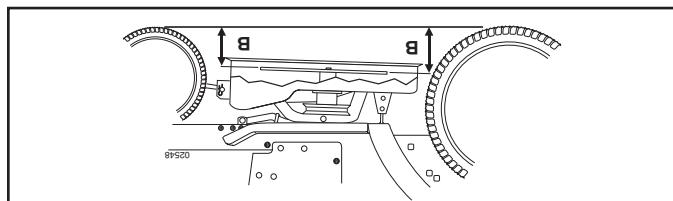
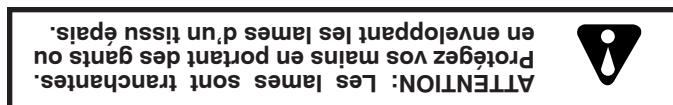


Fig. 27



Soulever la tondueuse à sa position la plus haute. Placez n'impose quelle lame de rasoir à ce que la pointe soit vers l'arrière. Mesurez la distance (B) au sol à la pointe avant et la pointe arrière de la lame.



IMPORTANT: La plateforme doit étre au même niveau d'un coté et de l'autre. Pour obtenir de meilleurs résultats, les lames de la tondeuse doivent étre ajustées de sorte que la pointe arrière lorsqu'e est à sa position inférieure à la pointe avant est 1/8" à 1/2" la plus élevée.

POUR AJUSTER LE NIVEAU LA TONDEUSE

REVISION ET RÉGLAGES

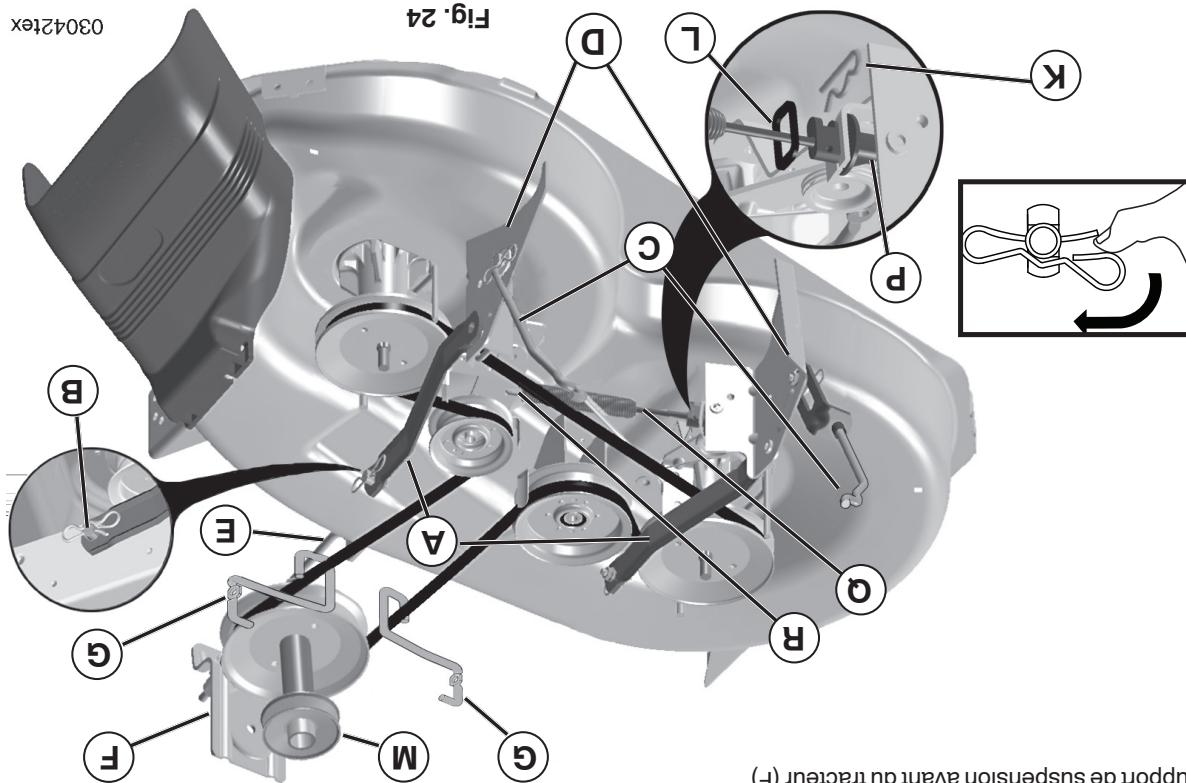


Fig. 24

- **IMPORTANT:** Assurez-vous que la courroie est bien en place dans les sillons des poulies.
- Soulvez le levier de levage à sa position la plus haute.
- Si nécessaire, tel que montré dans la section "UTILISATION" de ce manuel.

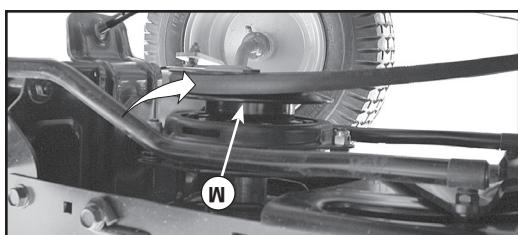


Fig. 23

- Accrochez le ressort d'embarayage de tondeuse (Q) le trou dans un bras d'embarayage de tondeuse (R).
- Poussez la guide du carter du câble d'embarayage (P) dans le support, glissez le collier sur la guide (L) et fixez-le avec un grand ressort de retenue (K).
- Installez la courroie sur la poulie de moteur (M).

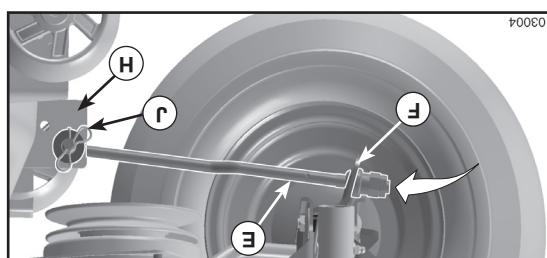


Fig. 22

- INSERER l'autre embout de la bielette (E) dans l'orifice du support avant de la tondeuse (H) et fixez fermement à l'aide d'une rondelle et d'un ressort-arrestoir (J).

- **FIXEZ LA BIEILLE AVANT (E)** - Comme indiqué à la figure dans la bieille de l'embout de l'assemblage avant du tracteur (F) tracteur. Insérez l'embout de l'assemblage dans la bieille dans la tondeuse, tel que montré dans la section "UTILISATION".

Fig. 21

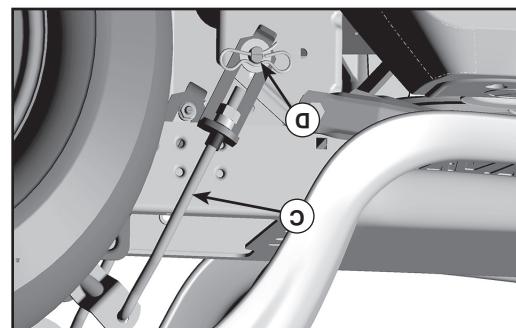
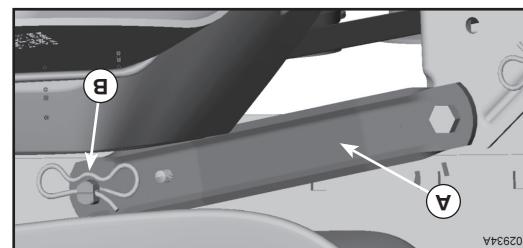


Fig. 20

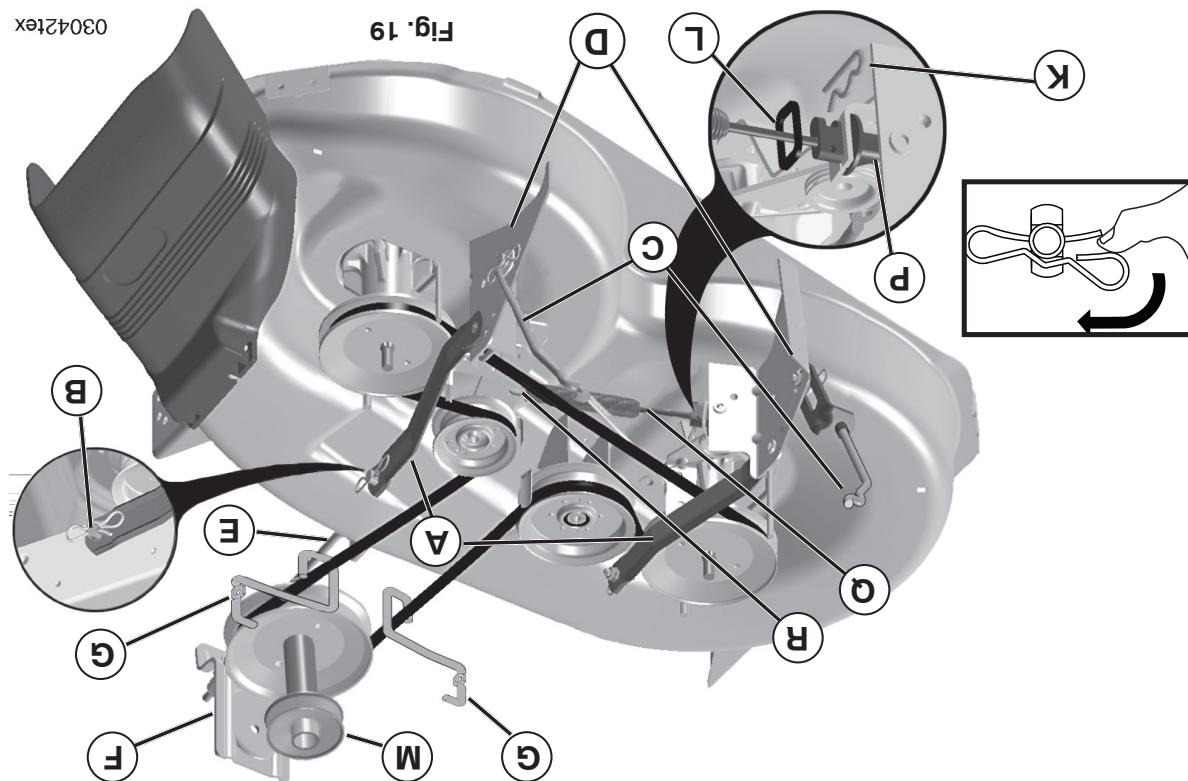


- Répétez de l'autre côté du tracteur.

- **FIXEZ LES BRAS DE SUSPENSION LATÉRAUX DE LA TONDEUSE AU CHASSIS** - Placez l'orifice du bras sur la tige (B) à l'extérieur du châssis du tracteur et fixez solidement à l'aide d'une ressort-arrestoir.

REVISION ET RÉGLAGES

Fig. 19



ATTENTION : Après avoir désenclagé les billels, le levier d'accrochage possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier lorsqu'e vous changez sa position.

Vol. Fig. 19 **SOIN ENFANTIN ET TONDEUSE**

- Placez l'embarayage d'accrochage à la position "DISEN- GAGED".
- Abaissez le levier le levage à sa position la plus basse.
- Enlevez la courroie de la poulie d'embarayage (M) et les guides de courroie (G).
- Enlevez le ressort de retenue (K), dégagéz le collier (L) et poussez le guidage (P) de logement hors du support.
- Enlevez le ressort de retenue (K), dégagéz le collier (L) et poussez le guidage (P) de logement hors du support.
- Enlevez le ressort d'embarayage de tondueuse (Q) du bras d'embarayage de tondueuse (R).
- Enlevez la bille avant (E) de la tondueuse — retirez le ressort arrétoir et la rondelle.
- Enlevez la bille arrière (D) — retirez les ressorts arrétoirs et les rondelles.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier de changement de vitesse en position point mort (N).
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournaires se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

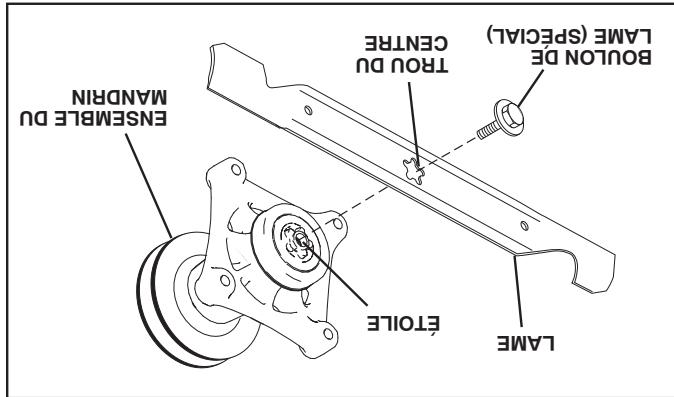
REVISION ET REGLAGES

- **REMARQUE:** L'équipement d'origine de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'huile.
- **REMARQUE:** Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.
- Conserves les petits outils de ventilation ouverts.
- Conserves les boulons de batterie serrés.
- Conserves la batterie et les bornes propres.
- Conserves la batterie avec un système de chargement de batterie durable.

Votre tracteur est très étroit pour l'usage normal. Pourtant, le chargement de batterie peut déclencher une décharge de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durée de vie de la batterie.

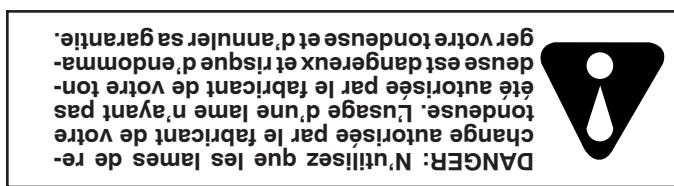
BATTERIE

Fig. 14



- **IMPORTANT:** L'assemblage lame est soumis à un entraînement à la chaîne.
- **IMPORTANT:** Pour assurer l'assemblage adéquat, alignez le trou du centre de lame avec le trou de lame.
- **IMPORTANT:** Pour assurer l'assemblage adéquat, installez la nouvelle lame ou la tondeuse et la tondueuse avec l'emboîtement du mandrin.
- **IMPORTANT:** Installez la nouvelle lame ou la tondueuse à la lame affilée avec l'emboîtement du mandrin.
- **REMARQUE:** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingot épais.
- Reliez la tondueuse le plus haut possible pour avoir aux lames.
- Reliez la tondueuse le plus haut possible pour avoir aux lames.
- **REMARQUE:** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingot épais.
- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens du mandrin.
- Installez la nouvelle lame ou la tondueuse et la tondueuse avec l'emboîtement du mandrin.
- Installez la nouvelle lame ou la tondueuse et la tondueuse avec l'emboîtement du mandrin.
- **REMARQUE:** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingot épais.
- Reliez la tondueuse le plus haut possible pour avoir aux lames.
- Reliez la tondueuse le plus haut possible pour avoir aux lames.

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 14)



DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse peut entraîner des blessures graves et/ou mortelles. Assurez-vous que vos pneus ne soient pas endommagés.

Pour obtenir les meilleurs résultats, remplacez les lames de tondueuse dévient toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées.

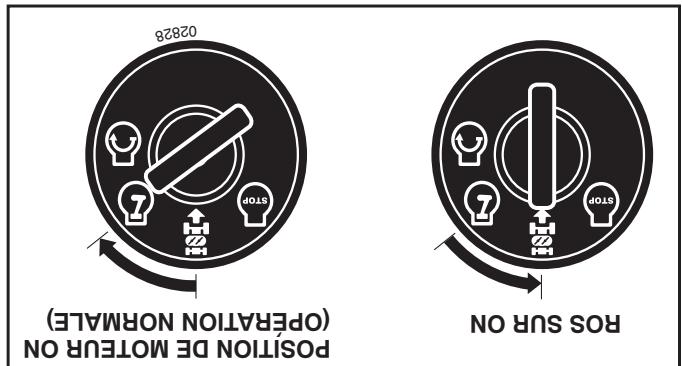
ENTRETIEN DES LAMES

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'alumage sur la position ON du système de fonctionnement de moteur est en marche arrête (ROS) est immobile lorsque le moteur est en marche.

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur d'alumage sur ON est immobile lorsque le moteur est en marche.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsque le moteur est en marche avec le commutateur tenu dans la position de fonctionnement de moteur est en marche.

VERIFIEZ SYSTEME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRÊTER (ROS)

Fig. 13



- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, sans tirer le frein de parking, lorsque le moteur s'arrête.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque le moteur s'arrête.
- L'embrayage de l'accessoire ne doit jamais fonctionner sauf si l'opérateur est au volant.
- Si l'opérateur quitte le poste de conduite, lorsque l'embrayage est engagé et le moteur en marche, le moteur s'arrête.
- L'embrayage de l'accessoire ne doit jamais fonctionner sauf si l'opérateur est engagé et le moteur en marche.

VERIFIEZ PRESENCE DE L'OPERATEUR

- Le moteur ne démarre pas sauf si la pédale d'embrayage de l'accèssoire est dégagée.
- Si vous tentez de faire fonctionner le moteur sans la commande de l'embrayage préparée immédiatement.
- Si vous tentez de faire fonctionner le moteur sans la commande de l'embrayage préparée immédiatement.
- Si vous tentez de faire fonctionner le moteur sans la commande de l'embrayage préparée immédiatement.
- Si vous tentez de faire fonctionner le moteur sans la commande de l'embrayage préparée immédiatement.

MARCHE ARRÊTER (ROS) (Voir la Fig. 13)

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.
- Assurez-vous que l'huile ou des produits chimiques insécicides de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insécicides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.

PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voir la section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel).
- La section de "SPECIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec des objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des pneus et empêcher le pneu de pourrir ou de se corrodre.

FONCTIONNEMENT DU FREIN

- Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.
- Si le tracteur demande une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en bref sur sec ou paré, vous devrez contrôler et régler pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en bref sur sec ou paré, dans la section "POUR REGLER LE FREIN" dans la section Entrer et Régler des pneus de ce manuel).

ENTRETIEN

IMPORTANT: NE METTEZ NI HUILE NI GRAISSE SUR LES POINTS DE PIÈVOT QUI ONT DES PAILLES EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTRACTENT LA POUSSIÈRE S'ASSAIENT D'IMMEDIATEMENT ET SE CORROISENT. QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEMELLEMENT ET AVEC DES PAILLES D'ALUMINIUM AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QUE DES PAILLES D'ALUMINIUM SONT INCORROVISABLES, VOUS ÊTES MÉTISSÉS. MÉTRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POURDE TYPE GRAPHITE.

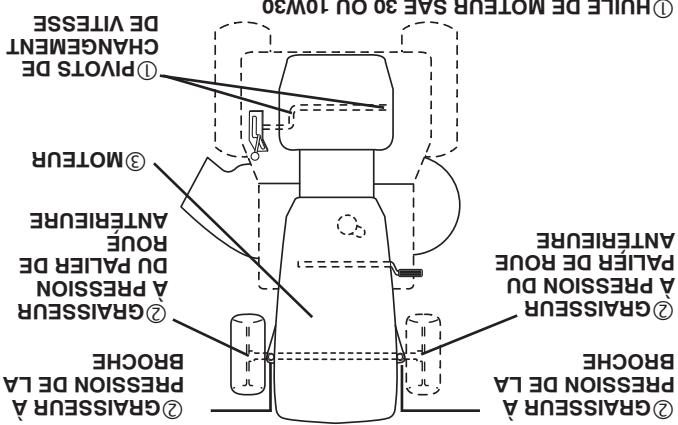


TABLEAU DE LUBRIFICATION

3- Remplacez plus souvent les termes en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.

1- chargez les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pesant les températures ambiantes élevées.

2- Préparez plus souvent si les conditions sont propices au séchage.

3- Pas exigé si il y a une batteuse sans entraîneur.

4- Pas exigé si il y a une batteuse sans entraîneur.

5- Votre tracteur peut être utilisé dans la section ENTRETIEN de ce manuel.

AVANT CHARGE UTILISATION

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir les systèmes soit nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

Tous les reglages dans la section et. Reglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assureront la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

Vérifiez le niveau d'huile de moteur.

Vérifiez le fonctionnement du système de frein.

Vérifiez la pression des pneus.

Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

UILLISATION

CONSEILS DE TONTE

par la Fig. 3)

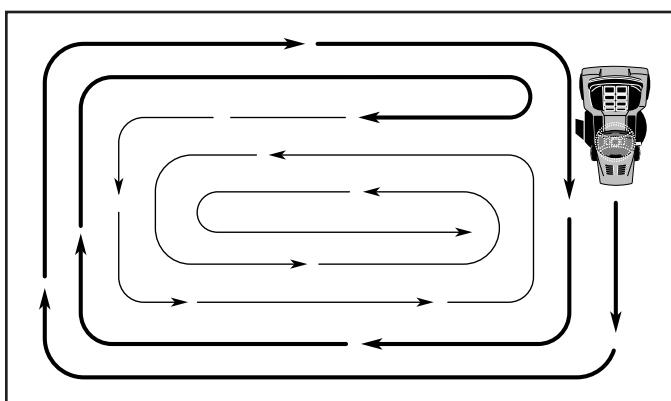


Fig. 12

POUR DEMARRER LE MOTEUR (Voir la Fig. 3)

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faut plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

Asséchez-vous sur le siège, enfoncez la pédale d'embrayage/ frein et engagerez le frein de stationnement.

Mettez le levier de changement de vitesse à la position point mort.

Déplacez l'embrayage d'accroître à la position débrayée (DISENGAGED).

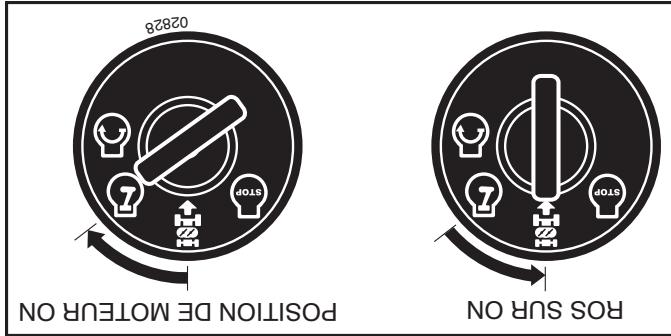
Déplacez le levier de la commande des gaz à la position étranglages.

REMARQUE: Avant de commencer, il est nécessaire d'insérer et de tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé des aiguilles d'une montre à la position de démarrage. Utilisez pas le démarreur, sans interruptrions pendant plus de quinze secondes par minute.

Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, déplacez la commande des gaz à la position rapide, attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas après des essais, déplacez la commande des gaz à la position étranglages et essayez encore.

Quand vous démarrez le moteur, déplacez la commande des gaz de côté de côté pour éviter les défaillances.

Fig. 10



AVERTISSEMENT: Il est fortement déconseillé de faire reculer le ROs sans être avec l'embarayage de l'accèssoire engagé. L'opérateur ne doit pas mettre le ROs sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embarayage, une fois l'estime réalisée nécessaire pour repositionner la machine avec l'accèssoire engagé. Ne tondre pas en marche arrière à moins qu'il n'est nécessaire.

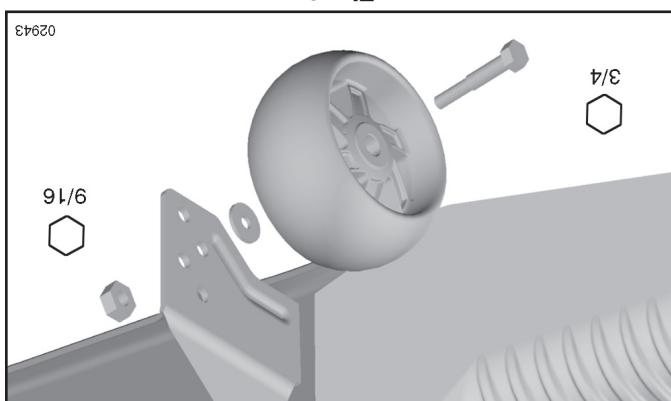
UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN ARRIÈRE: Utilisez si vous êtes certain qu'aucun enfant ou tiers n'est présent sur la surface à tondre.

ENTONCEZ COMPLÈTEMENT LA PÉDALE DE L'EMBRAYAGE/FREIN SANS LA Lâcher. Avec le moteur en marche, introduisez la clé dans le commutateur ROs et faites-la tourner en sens anti-horaire sur mutateur ROs et faites-la tourner en sens horaire sur en reculant.

REGARDEZ SUR LE SOL ET DERRIÈRE VOUS AVANT DE RECULER, ET TOUT EN RECULANT. Déplacez lentement le levier de vitesse sur la marche arrière (R) pour commencer le mouvement.

LORDACHE L'UTILISATION DU ROs N'EST PLUS NÉCESSAIRE, FAITES TOURNER LA CLÉ DE CONTACT EN SENS HORAIRE SUR ON. Lorsque l'utilisation du ROs n'est plus nécessaire, faites tourner la clé de contact en sens horaire sur ON.

SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE ARRIÈRE (BOS) (Voir la Figa 10)



UTILISATION

La plaque de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po), a 10,16 cm (4 po). Les hauteur sont mesurées du terrain à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hautes sont appréciables et elles pourraient changer à cause des conditions de terrain, et la hauteur de l'herbe et des typhae d'être tout rondus.

La pelouse doit être tondue à 6,35 cm (2-1/2 po), pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po) pendant la saison chaude. Tondre souvent pour les meilleurs résultats.

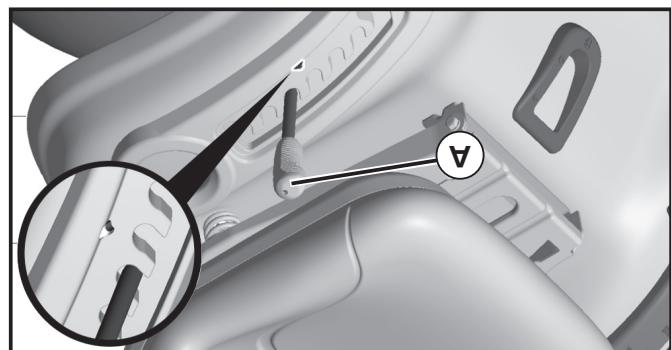
Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po), vous devrez la tondre deux fois. La première fois au-dessus du sol lorsqu'e la tondue est à la hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les route gardent le catarrer en place pour prévenir le dégazonnemt de la plupart des terrains.

REMARQUE: Réglez les routes quand le tracteur est sur un terrain plat. Réglez la tondue à la hauteur de coupe désirée (voyez la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section fonctionnement manuel).

Quand la tondue est à la hauteur de coupe désirée (voyez dessous), les routes devraient être montées légèrement au-dessus du sol. Installez la route dans le trou approprié. Serrez fond.

Répétez de l'autre côté. Installez la route dans le même trou régulable.

Fig. 8

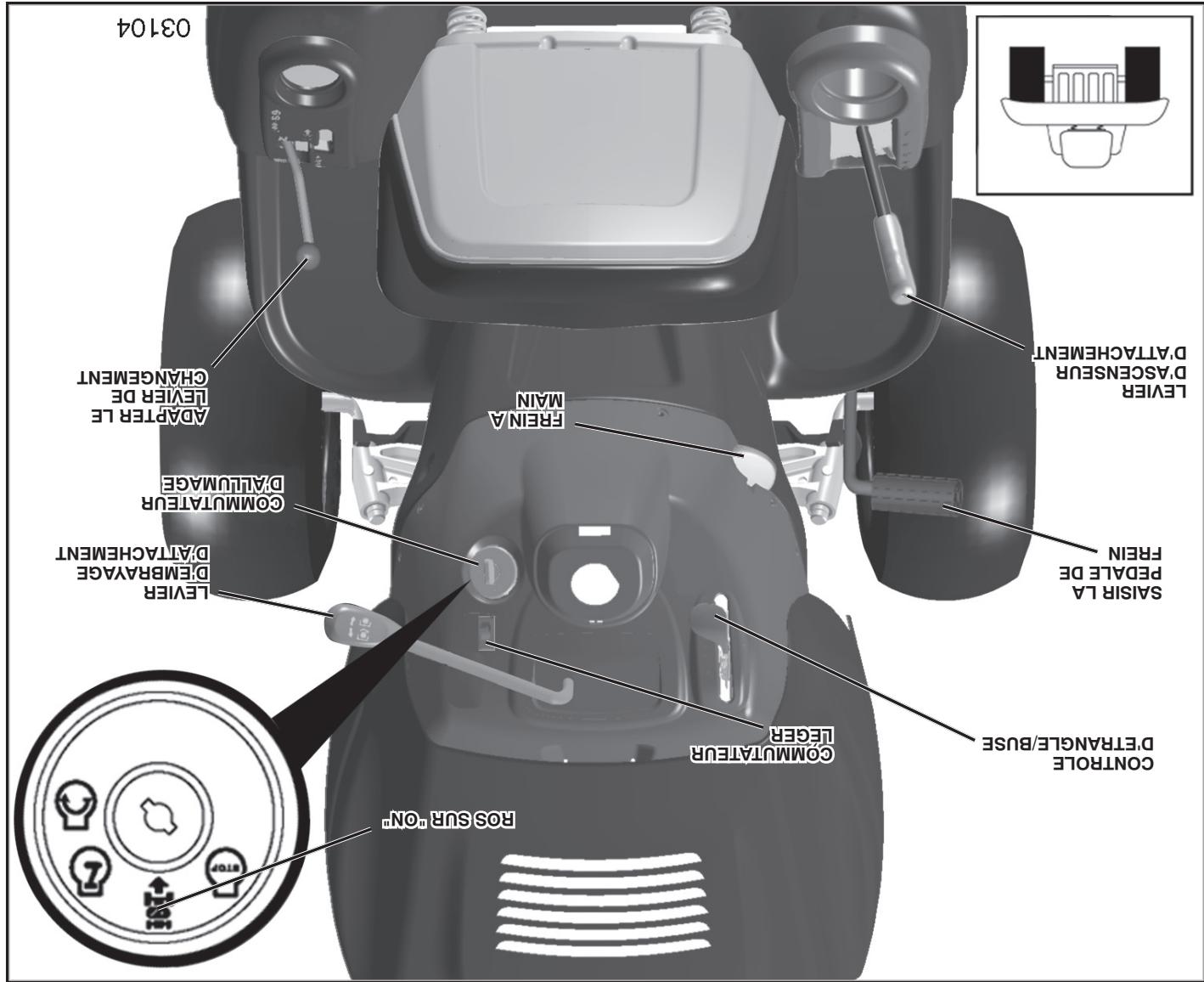


LE COMMUTATEUR D'ALLUMAGE - Utilisé pour commencer et arrêter le moteur.
 LE COMMUTATEUR LEGER - Allume les phares et de
 LE FREIN A MAIN - les Serreuses saisissent la pédale de frein dans la position de frein.
 LE SYSTEME INVERSE D'OPERATION (ROS) « ON » LA POSI-
 TION - Permet l'opération de port de tondeuse à gazon ou autre à alimenter l'attachment pendant qu'en sens inverse.
 LE LEVIER D'EMBRAYAGE D'ATTACHEMENT - Utilisé pour commencer et contrôler la vitesse de moteur.

LE LEVIER DE FREIN - Utilisé pour débrayer et freiner le tracteur et commencer le moteur.
 LE LEVIER DE VITESSE - Choisi la vitesse et la direction du tracteur.
 LE SAISSIR LA PEDAUME D'ATTACHEMENT - Utilisé pour débrayer et freiner autres attachments montés à votre tracteur.
 LE LEVIER D'ASCENSEUR D'ATTACHEMENT - Utilisé pour débrayer, abaisser, et ajuster le port de tondeuse à gazon ou les séries outils montés à votre tracteur.
 LE LEVIER D'EMBRAYAGE D'ATTACHEMENT - Utilisé pour engager les lames de tondeuse à gazon, ou les autres attaches-ments sortes de tondeuse à gazon.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

Fig. 3



AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES REGLES DE SECURITE
 Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence.

CONNASSEZ VOTRE TRACTEUR

UTILISATION

VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS

MONTAG

VERIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

• Reduissez la pression de pneu à la pression mentionnée dans la section "Spécifications du produit" de ce manuel.

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour

VERIFIEER SI TOUTES VERRIFIÉES SON T CORRECTEMENT COURROIES EN PLACE

et RégLAGES de ce manuel.
NIVELLES BOUTTRES DE TONDUEUSE" dans la section FOCH
et le chapitre "Tondre".

VERIFIEZ LE SYSTEME DE FREIN

corrodises de déplacement dans la section d'entretien et régulières de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement ancrées dans les guides-courroie.

ULS/IE DE CON/ROLE

Appliquez vous éteindre l'ampoule avec le toucher immédiatement de votre tracé, en utilisant vos doigts. Votre dessin sera alors parfaitement correctement tracé, et vos amis pourront admirer votre œuvre.

UNIONE SOCIETÀ SAVOIA

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

- Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- La batterie a été correctement préparée et chargée.
- Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été suffisamment pour l'expédition.)
- Assurez-vous que le carton de tondeuse ait été correctement nivéleé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleures résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivelllement.)
- Verifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- Verifiez le cablage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.

Reservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous complétez la fonction d'empacement de toutes les commandes mandes.

- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Verifiez si le système de présence de l'opérateur est fonctionnel.
- ✓ Vérifiez si le système de fonctionnement en marche arrière (ROS) fonctionne correctement (cf. les chapitres Fonctionnement et Entrées de ce manuel).

14	GUIDE D'ENTRETIEN	2-3	GUIDE DE DÉPANNAGE	24
14-17	ENTRETIEN	4	ENTREPOSAGE	6-7
18-23	REVISIÖN ET RÈGLAGES	4	MONTAGE	8-13
24	ENTREPOSAGE	4	UTILISATION	9
25-26	GUIDE DE DÉPANNAGE	2-3		

SOMMAIRE

Spécifications pour votre achat. Ce tracteur a été conçu,	pour résoudre,	Si survient d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre,	Si survient le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y	Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient	vous permettent de monter, et d'entretenir correctement votre	tracteur. Observer toujours les "RÈGLES DE SECURITÉ".	• Lisez et observez les règles de sécurité.	AVERTISSEMENT: Ce tracteur est équipé d'un moteur à	combustion intérieure et il ne doit pas être utilisé sur ou près	d'un terrain couvert d'arbres, d'arbres sauvages, ou d'herbe si le	système d'échappement n'est pas muní d'un pare-échappement qui	rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un	tracteur utilise les exigences des lois locales applicables.	Un pare-échappement pour le silencieux est disponible au centre	de venteien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE	RECHANGÉ de ce manuel).
RESPONSABILITÉS DU CLIENT																

Capacité et le type	1,5 Gallons (5,7 L)	Lessence sans plomb normale	d'essence:
Type d'huile	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C)	SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)	(API-SG-SL):
Capacité d'huile:	AVAC un filtre	1,65 L	SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Sans filtre	1,4 L	(API-SG-SL):
Bougie d'allumage:	Champlain RC12YC	(Ecart: 0,030 po/0,760 mm)	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C)
Vitesse de marche	Marche en avant:	1/6 à 1/6	(mph/kmh):
Systeme de	3 amps de batterie	5 amps des phares	Marche en arrière:
chargeement:	AMPA/H:	28	1,6/2,6
Batterie:	MIN. CCA:	230	5,1/8,2
Dimensions:	U1R	6ème	4,0/6,4
Couple de rotation au	45-55 ft. lbs. (62-75 Nm):	5ème	3,1/5,1
boulon de lame:			

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs



- Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives. Éteignez les cigarettes, les cigares, les pipes et toutes les autres sources d'inflammation.
- Utilisez que des récipients d'essence homologués. Il est strictement interdit d'ôter le capuchon du carburant ou d'ajouter du carburant lorsqu'e le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne faites jamais le plein à l'intérieur. Ne rangez jamais la machine ou le récipient du carburant dans un endroit en présence d'une flamme libre, d'émincilles ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque ayant un revêtement en plastique. Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
- Déchargez les appareils à essence du camion ou de la remorque et faites le plein au sol. Si cela est impossible, faites mordre et faites le plein au sol. Ne faites jamais le plein avec une pompe.
- Le plein avec un récipient portable piloté au vase avec une pompe. Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du réservoir jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.
- Si l'aspiration tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.
- Ne faites jamais déborder le réservoir. Remettez le capuchon de gaz en place et serrez solidement.

MANIPULATION SURE DE L'ESSENCE

V. ENTRETIEN

Des accidents tragiques peuvent avoir lieu si l'opérateur ne fait pas très attention en présence d'enfants. Les enfants sont souvent très attirés par la machine et par la tonne. Ne croiez jamais que les enfants restent immobiles à l'endroit où vous venez de les laisser.

Les enfants doivent se tenir hors de la zone de tonne et sous la supervision d'un adulte responsable, autre que l'opérateur. Faites très attention et éteignez le moteur si un enfant pénètre dans la zone.

Regardez toujours si il y a des enfants en bas âge vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.

Ne transportez jamais d'enfants même si les lames ne tournent pas. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou gêner le fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà été transportés auparavant doivent être renversés dans la zone de tonne pour faire un autre tour et être renversés par la machine.

Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.

Faites très attention à proximité des angles morts, des arbustes, des arbres ou d'autres objets susceptibles de causer un enfant à la vue.

Ne remorquez jamais un véhicule connecté pour l'attelage. N'accrochez l'appareil remorque du crochét d'attelage. Suivez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids des appareils remorqués et au remorquage dans des pentes.

Ne laissez jamais les enfants ou d'autres personnes à bord des appareils remorqués.

Dans les pentes, le poids de l'appareil remorque risque de provoquer une perte de traction ou de contrôle.

Circliez lentement en maintenant les distances pour vous arrêter.

III. ENFANTS

REGLES DE SECURITE

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs

11

DANGERS: CET TRACTEUR PEUT AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSTERVATION DES REGLES DE SECURITE SUIVANTES PEUT ETRE LA CAUSE DE BLESSURES SERIEUSES ET MÈMES MORTELLES.

- Veuillez lire, comprendre et suivre les instructions de votre tournevis.
- Verez sur la machine et dans le manuel avant de commencer. Ne mettez ni vos mains ni vos pieds à proximité des parties tournantes ou sous la machine. Les officies d'évacuation doivent être toujours libres.
- Seuls les adultes responsables doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez la zone des objets comme les pierres, les jouets, les fils de fer, etc.. suspectables d'être prélevées et projettées par les lames.
- Veuillez si personne ne stationne dans la zone avant de commencer. Si quelque un pénètre dans la zone arrête la machine.
- Ne portez jamais de passager.
- Ne tondez pas en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours vers le bas et vers l'arrière avant et pendant la marche arrière.
- Ne dirigez jamais le matériau décharge vers qui que ce soit.
- Évitez de décharger le matériau contre un mur ou un obstacle. Le matériau risque de rebondir vers l'opérateur. Arrêtez le moteur lorsque vous traversez des allées gravillonnées.

1. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Les batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont recouverts d'un état de la Californie, parce que certains d'entre eux sont dangereux pour la santé. Les batteries sont également classées comme cancérogènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchées.

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des substances chimiques reconnus dangereux par l'Etat de la Californie, parce que cancerigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

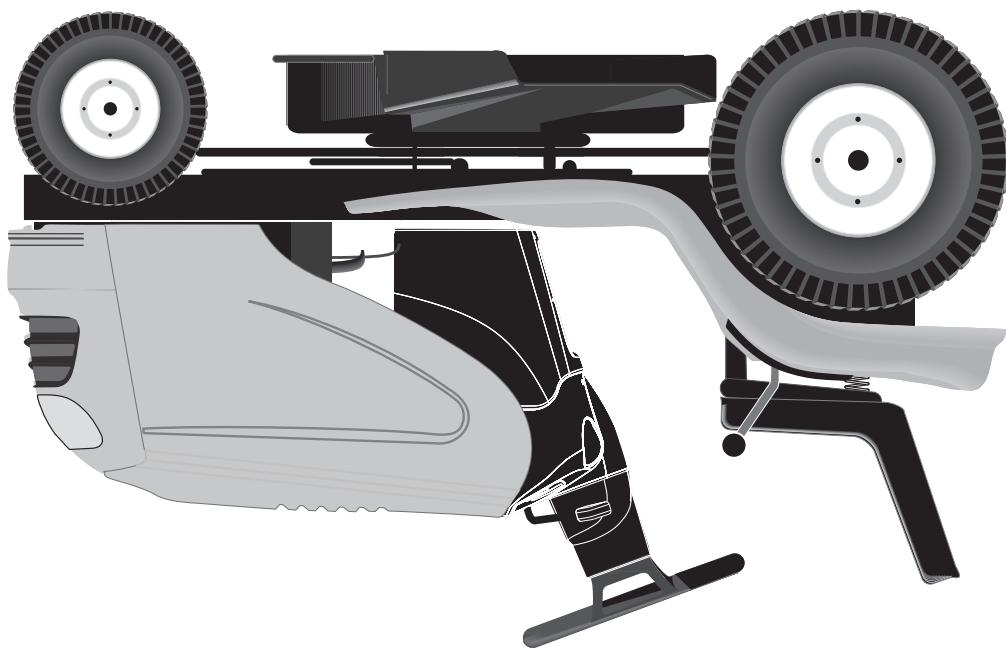
AVERTISSEMENT: Remorquez seulement les accessoires recommandés par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remuez. Operez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.

AVERTISSEMENT: Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.

AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'instillation, du transport, des ajustements ou des réparations.

Visitez notre site web: www.poulan-pro.com

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

**TRACTEUR DE PELOUSE
PB19546LT****MODÈLE:****MANUEL DU PROPRIÉTAIRE****Poulan Pro**